

R5900

Алюминиевый RIB 6 м с открытым кокпитом и постом за ветровым остеклением. **Серийная лодка верфи:** гидравлическое рулевое под спарку подвесных, самоотливная палуба, осадка меньше полуметра.

6,03 _м длина корпуса	2,65 _м ширина	2,2 _т водоизмещение	6 человек
2 × 125 _{п.с.} мощность	0,44 _м осадка	400 _л топливо	

РАЗМЕРЕНИЯ ОБВОДЫ МАССЫ ОСАДКА СИЛОВАЯ ТОПЛИВО КОРПУС
ПЛАВУЧЕСТЬ ЭЛЕКТРИКА СНАБЖЕНИЕ ПЕРЕВОЗКА

— ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

ТИП СУДНА

RIB — сварной алюминиевый корпус с надувными баллонами ПВХ

КОМПОНОВКА

открытый кормовой кокпит, отдельный носовой кокпит, пост за ветровым остеклением

длина корпуса

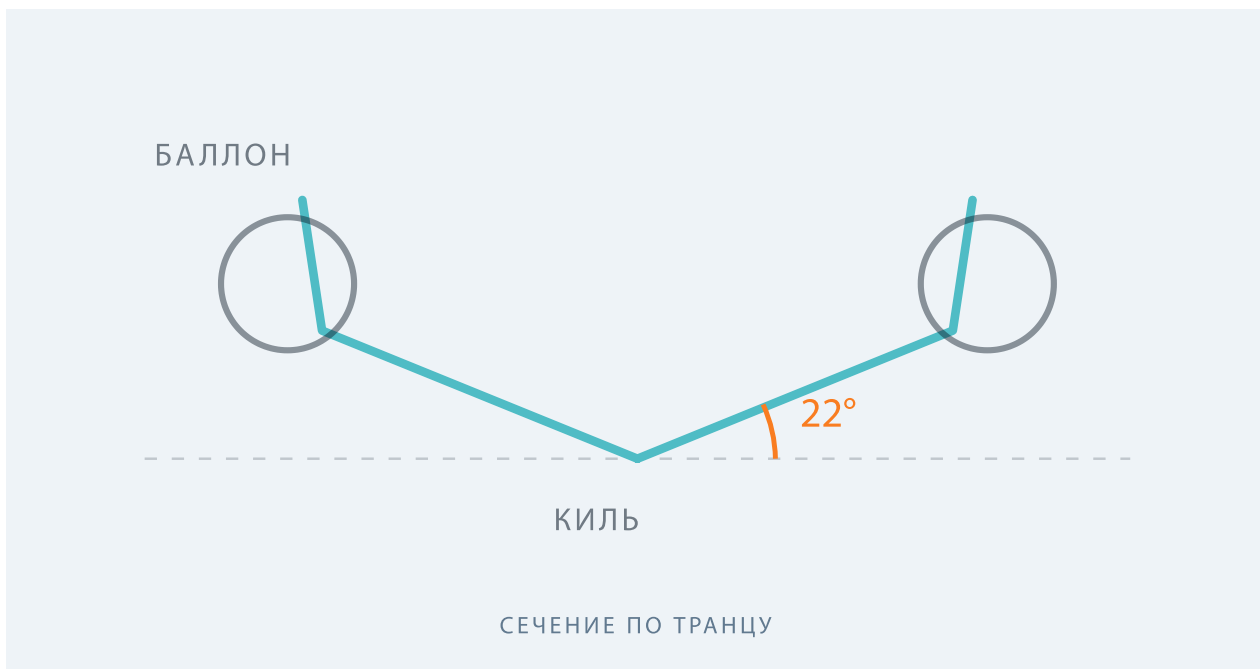
6,03 м

ДЛИНА ГАБАРИТНАЯ	6,93 м — с кринолинами и выносом моторов
ДЛИНА ПО КВЛ	5,585 м
ШИРИНА ГАБАРИТНАЯ	2,65 м — с баллонами
ШИРИНА ПО СКУЛЕ	2,10 м
ШИРИНА ПО ПАЛУБЕ	2,35 м
ЧИСТАЯ ШИРИНА КОКПИТА	1,892 м между бортами
ВЫСОТА БОРТА	1,01 м на миделе
ВЫСОТА ТРАНЦА	0,635 м — под моторы с валом XL (25")
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ	6 человек

ОТКРЫТЫЙ КОКПИТ — ЭТО РАБОЧЕЕ ПРОСТРАНСТВО

- Площадь кормового кокпита 3,7 м² — рыбалка, снаряжение, погружения
- Носовой кокпит отделён и служит местом отдыха на стоянке
- Пост за остеклением: экипаж сухой, палуба свободна
- Баллоны по бортам дают остойчивость на стоянке и мягкий подход к причалу

— ОБВОДЫ И ГИДРОСТАТИКА



ОБВОДЫ	гладкие, остроскулые с транцевой кормой, переменной килеватости
КИЛЕВАТОСТЬ НА ТРАНЦЕ	22°
КИЛЕВАТОСТЬ ПРИ ВХОДЕ	45–50°
КОЭФИЦИЕНТ ОБЩЕЙ ПОЛНОТЫ	0,417
ТОНН НА САНТИМЕТР ОСАДКИ	0,101 т/см
ОСАДКА ВХОДА СКУЛЫ	0,424 м
РЕДАНЫ	четыре продольных, уголок 50 × 30 × 3
ШПАЦИЯ	788 мм в корме, далее 688 и 600 мм; семь рамных флоров

Четыре продольных редана добавляют подъёмной силы на разгоне и держат лодку на глиссировании при неполной мощности.

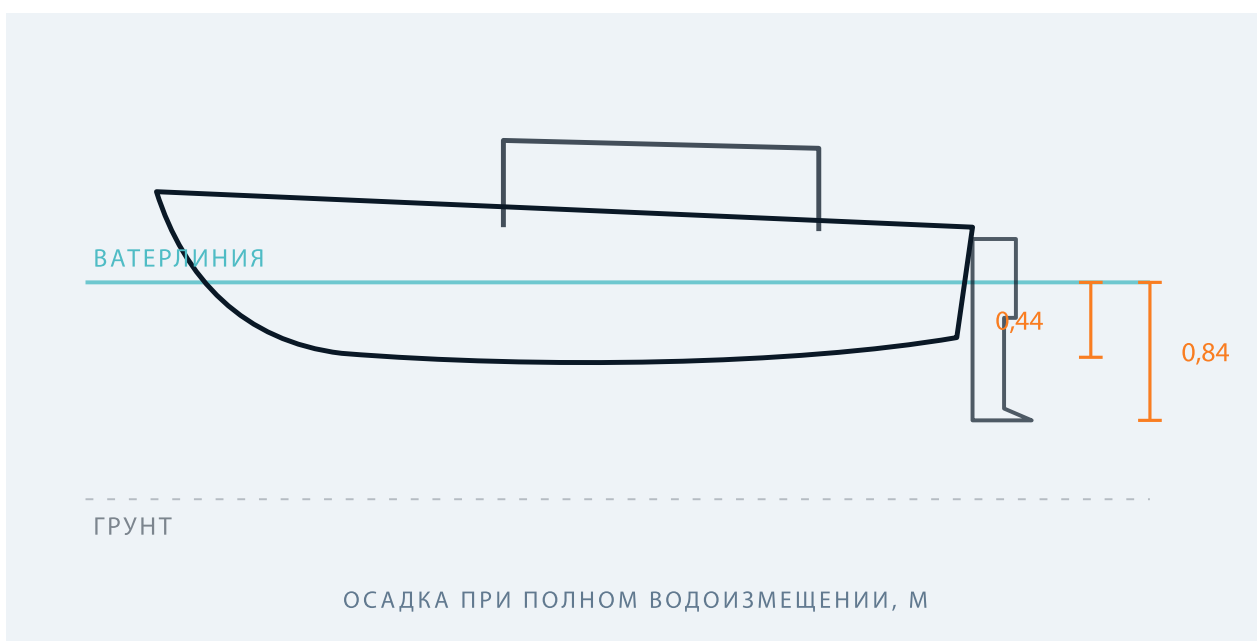
— МАССЫ И НАГРУЗКА

МАССА ПОРОЖНЁМ	1 500 кг
МАССА КОРПУСА В СБОРЕ	712 кг
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА	700 кг
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ ПОЛНОЕ	2 200 кг
В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮДИ	450 кг — шестеро по 75 кг
В ТОМ ЧИСЛЕ СНАБЖЕНИЕ	95 кг
НАДВОДНЫЙ БОРТ	0,397 м при полной нагрузке

КАК РАСПРЕДЕЛЯЕТСЯ НАГРУЗКА

- Шесть человек, снабжение и полный бак 200 л — полная загрузка судна
- Топливо входит в грузоподъёмность, а не считается сверх неё
- С баком 400 л экипаж планируется до четырёх человек
- Каждые снятые 100 л возвращают 74 кг под багаж и снаряжение

ОСАДКА И МИНИМАЛЬНЫЕ ГЛУБИНЫ



ОСАДКА ПО СОСТОЯНИЯМ ЗАГРУЗКИ

СОСТОЯНИЕ	КОРПУСОМ	С ОПУЩЕННЫМ ПЛМ
Порожнѐм, 1 500 кг	0,367 м	0,77 м
Полное, 2 200 кг	0,439 м	0,84 м

МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПОД КИЛЕМ, ПОЛНАЯ НАГРУЗКА

РЕЖИМ	НУЖНО ВОДЫКОММЕНТАРИЙ
Стоянка, мотор поднят	0,65 мс запасом 0,2 м под килем
Малый ход, мотор опущен	1,05 мограничение задаѐт редуктор
Подход носом к берегу	0,35 м корма на плаву, моторы подняты
Съезд с трейлера	0,57 м порожнѐм

Осадка корпусом меньше полуметра, а моторы поднимаются: подход к необорудованному берегу и стоянка на мелкой воде — штатные режимы этой лодки.

СИПОВАЯ УСТАНОВКА И УПРАВЛЕНИЕ

ДВИГАТЕЛИ	два подвесных мотора, до 2 × 125 л.с.
ВЫХОД НА ГЛИССИРОВАНИЕ	устойчиво от 102 л.с. суммарно — запас мощности в 2,3 раза
ВЫСОТА ТРАНЦА	0,635 м, вал XL (25")
РУЛЕВОЕ	гидравлическое, комплект Nautech 1.2: насос UP28F, цилиндр UC128-OBF/2, шланги 5,5 м
СИНХРОНИЗАЦИЯ	рулевая тяга между двумя моторами
ГАЗ-РЕВЕРС	механическое тросовое управление, комплект по числу моторов
ПРОКЛАДКА ТРАСС	кабель-канал по правому борту

ВИНТЫ

рабочие и запасной; шаг подбирается
на ходовых испытаниях

ЗАПАС МОЩНОСТИ ВДВОЕ

- Глиссирование держится при полной загрузке и на волне
- Спарка даёт возврат своим ходом при отказе одного мотора
- Гидравлика с тягой синхронизации — обязательная связка для двух моторов
- Аварийный выключатель со шнурком на посту

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

БАК

вкладной сварной из алюминия: 200 л
базовый или 400 л увеличенный

ЗАПРАВОЧНЫЙ УЗЕЛ

заливная горловина, головка
вентиляционная, датчик уровня с
указателем на посту

ОЧИСТКА

фильтр-сепаратор по одному на мотор

ОТСЕЧКА

быстрозапорный кран у бака

ВЕНТИЛЯЦИЯ

выгородка топливного бака вентилируется
отдельно

КАКОЙ БАК ВЫБРАТЬ

- 200 л — базовый: полный экипаж, снабжение и полная заправка
- 400 л — дальние выходы, экипаж планируется до четырёх человек
- Каждые 100 л топлива — это 74 кг из грузоподъёмности

— КОРПУС, ПАЛУБА, БАЛЛОНЫ

СПЛАВ	морской алюминий 5083 (АМг5М), лист и профиль
ДНИЩЕ, СКУЛА, БОРТ, ПЛАНШИРЬ	4 мм
КИЛЕВОЙ БРУС	полоса 75 × 8 мм
НАБОР	три яруса днищевых стрингеров, бортовой стрингер, рамные флоры
УСИЛЕНИЕ	форштевень и киль в носовой части
ПАЛУБА	самоотливная; настил — бакелитовая фанера 15 мм
ПОКРЫТИЕ	противоскользящее по палубе, вспененная резина 3 мм в кокпите
СВАРКА	двухсторонняя проварка герметизирующих швов по ГОСТ 14806-80 и 27580-88
БАЛЛОНЫ	ПВХ по обводу, посекционное исполнение с заменой секции силами владельца
ПРИВАЛЬНЫЙ БРУС	180 мм (2 × 90) по баллону
ПОТОПЧИНЫ	ПВХ по верху баллонов, леерный трос с ручками
КОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА	комплект протекторных анодов на подводной части транца, сплав под тип воды
ОКРАСКА	корпус окрашивается, цвет назначается заказом

НЕПОТОПЛЯЕМОСТЬ И ВОДООТЛИВ

БЛОКИ ПЛАВУЧЕСТИ

1,22 м³ — днищевые, вспененный материал низкого водопоглощения

ОСУШЕНИЕ

автоматическая помпа с датчиком воды и панелью на посту

РЕЗЕРВ

насос осушительный с ручным приводом и сигнализация высокого уровня

ЗАБОРТНАЯ АРМАТУРА

невозвратный клапан на сбросе, донная пробка, аварийные конусы

ЧТО ДАЁТ ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ

- Затопленная лодка остаётся на плаву и держит экипаж
- Блоки закрыты обшивкой и не требуют обслуживания
- Баллоны с независимыми секциями работают вторым контуром
- Ручная помпа остаётся рабочей при потере питания

ЭЛЕКТРИКА И ОБОРУДОВАНИЕ

БОРТОВАЯ СЕТЬ

12 В постоянного тока

АККУМУЛЯТОРЫ

стартерная гелевая и сервисная 90 А ч, лотки с креплением, вентиляция отсека

ЗАРЯД

генераторы моторов на ходу, береговое зарядное устройство

РАЗВЯЗКА И ЗАЩИТА

реле развязки банков, главный предохранитель 125 А, блок предохранителей потребителей

КОММУТАЦИЯ

выключатель массы, панель на восемь клавиш с подсветкой, розетки USB

ХОДОВЫЕ ОГНИ

бортовые красный и зелёный, круговой белый на мачте-тарге, запасные лампы

ОСВЕЩЕНИЕ

кокпит и пост управления

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

цепная лебёдка South Pacific VS 60, цепь нержавеющая 6 мм × 20 м, якорь, роульс

ШВАРТОВНОЕ

утки, швартовные концы, кранцы, буксирный конец с обухом

НАВИГАЦИЯ

картплоттер-эхолот, приёмник GPS/ГЛОНАСС, магнитный компас, радиостанция УКВ

ОТОПЛЕНИЕ

автономный воздушный отопитель 4 кВт при тентовом закрытии кокпита

--- СНАБЖЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ ---

СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ

по числу людей на борту

СПАСАТЕЛЬНЫЕ КРУГИ

две «подковы» с линиями не менее 20 м и огнями поиска

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

парашютные ракеты, фальшфейеры красные и белые; место хранения — рундук

ТЕРМОЗАЩИТА

теплозащитные средства по числу людей

ПОЖАРОТУШЕНИЕ

огнетушитель ОП-2 под креслом судоводителя, кошма

МЕДИЦИНА И НАБЛЮДЕНИЕ

аптечка, фонарь, бинокль,

	радиолокационный отражатель
ДОКУМЕНТЫ СУДНА	маркировочная табличка, формуляр и руководство по эксплуатации, акт проверки
МАССА СНАБЖЕНИЯ	95 кг — уже учтены в грузоподъёмности

— ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ

ШИРИНА С НАКАЧАННЫМИ БАЛЛОНАМИ	2,65 м
ШИРИНА СО СТРАВЛЕННЫМИ БАЛЛОНАМИ	2,55 м — ровно транспортный габарит: перевозка без специального разрешения
КРЕПЛЕНИЕ БАЛЛОНА	ликпаз с доступными клапанами: баллон стравливается и накачивается штатно
ДЛИНА НА ПРИЦЕПЕ	около 8 м с дышлом
МАССА ДЛЯ ПОДБОРА ПРИЦЕПА	1 500 кг без моторов и топлива
ГЛУБИНА У СЛИПА	от 0,57 м
ХРАНЕНИЕ НА ВОДЕ	требует анодов под тип воды и совместимого с алюминием необрастающего покрытия

СТРАВЛЕННЫЙ БАЛЛОН РЕШАЕТ ГАБАРИТ

- Предельная ширина без специального разрешения — 2,55 м, лодка укладывается ровно в неё
- Ни разрешения, ни согласованного маршрута, ни сопровождения
- Накачка на месте занимает несколько минут компрессором с борта
- Прицеп подбирается под полную массу с моторами и снаряжением

VOSTOK MARINE

Состав комплектации предварительный и уточняется при заключении договора.

Настоящий документ носит информационный характер и не является публичной

офертой. Пассажировместимость, район плавания и состав снабжения фиксируются

при освидетельствовании. Подвесные моторы в стоимость катера не входят. ·

vostokmarine.ru