

R7000

Старшая лодка серии «ЛАЙТ»: тот же корпус, что у R5900, удлинённый на метр в кормовом кокпите. Плюс полтора квадратных метра рабочей палубы и треть грузоподъёмности при неизменной ширине и осадке.

7,03 м длина корпуса	2,60 м ширина	2,7 т водоизмещение	8 человек
2 × 100 л.с. мощность	59 км/ч максимум	0,44 м осадка	

РАЗМЕРЕНИЯ ОБВОДЫ МАССЫ ОСАДКА СИЛОВАЯ ТОПЛИВО КОРПУС
ПЛАВУЧЕСТЬ ЭЛЕКТРИКА ПЕРЕВОЗКА

— ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

ТИП СУДНА

RIB — сварной алюминиевый корпус с надувными баллонами ПВХ

КОМПОНОВКА

открытый кормовой кокпит, отдельный носовой кокпит, пост за ветровым остеклением

длина корпуса

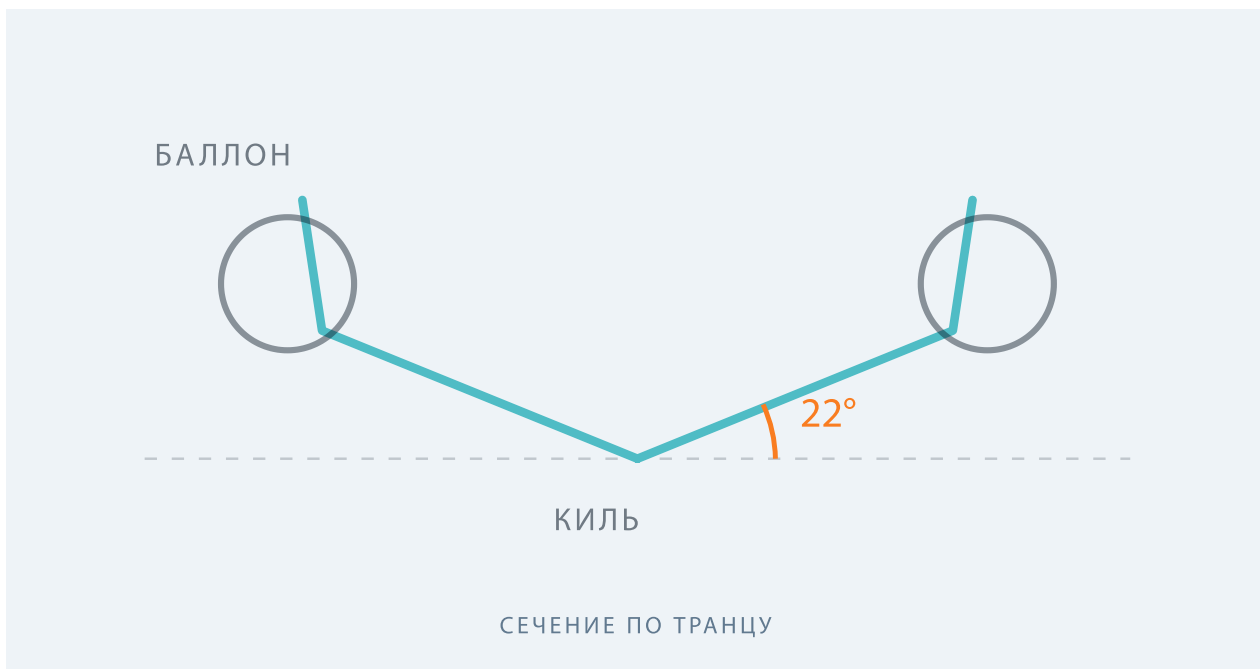
7,03 м

ДЛИНА ГАБАРИТНАЯ	7,93 м — с кринолинами и выносом моторов
ДЛИНА ПО КВЛ	6,585 м
ШИРИНА ГАБАРИТНАЯ	2,60 м — с баллонами
ШИРИНА ПО СКУЛЕ	2,10 м
ЧИСТАЯ ШИРИНА КОКПИТА	1,892 м между бортами
ДЛИНА КОРМОВОГО КОКПИТА	2,95 м
ПЛОЩАДЬ КОРМОВОГО КОКПИТА	5,58 м ² — против 3,69 м ² у шестиметровой
ВЫСОТА БОРТА	1,01 м на миделе
ВЫСОТА ТРАНЦА	0,635 м — под моторы с валом XL (25")

ЧТО ДАЁТ ПИШНИЙ МЕТР

- Площадь рабочей палубы выросла на 51 % — это весь смысл модели
- На человека приходится 0,70 м² вместо 0,46 м² у шестиметровой
- Ширина, обводы и осадка не изменились — лодка осталась той же в управлении
- Корпус стал стройнее: отношение длины к ширине 3,14 против 2,66

— ОБВОДЫ И ГИДРОСТАТИКА



ОБВОДЫ	гладящие, остроконечные с транцевой кормой, переменной килеватости
КИЛЕВАТОСТЬ НА ТРАНЦЕ	22°
КИЛЕВАТОСТЬ ПРИ ВХОДЕ	45–50°
ПОЛНОТА ВАТЕРЛИНИИ	0,88
КОЭФИЦИЕНТ ОБЩЕЙ ПОЛНОТЫ	0,44 при полном водоизмещении
ТОНН НА САНТИМЕТР ОСАДКИ	0,122 т/см
ОСАДКА ВХОДА СКУЛЫ	0,424 м
РЕДАНЫ	четыре продольных, проходят через вставку насквозь

Обводы и килеватость — те же, что у шестиметровой лодки серии: удлинена прямая кормовая часть корпуса, а не изменена его форма.

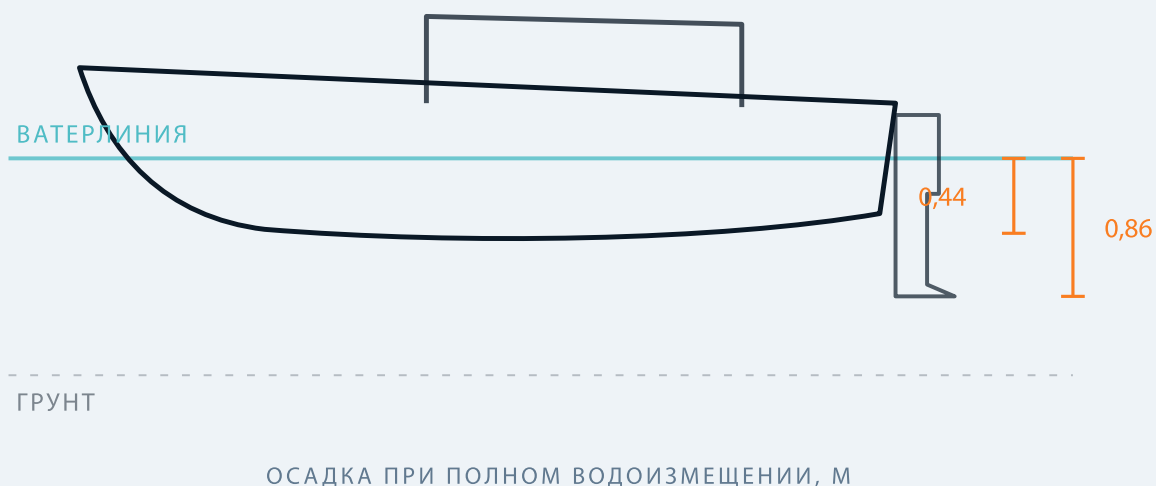
— МАССЫ И НАГРУЗКА

МАССА ПОРОЖНЁМ	1 650 кг — без моторов
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА	1 030 кг
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ ПОЛНОЕ	2 680 кг
ПРИРОСТ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ	+330 кг к шестиметровой лодке
НАДВОДНЫЙ БОРТ	0,397 м при полной нагрузке · 0,486 м порожнём
ЭНЕРГОВООРУЖЁННОСТЬ	75 л.с. на тонну при 200 л.с.

КУДА ИДЁТ ПРИБАВКА

- Дополнительный метр корпуса добавляет больше плавучести, чем весит сам
- Восемь человек на борту оставляют ещё 213 кг под снаряжение
- Бак до 400 л проходит по нагрузке вместе с полным экипажем
- Топливо входит в грузоподъёмность, а не считается сверх неё

ОСАДКА И МИНИМАЛЬНЫЕ ГЛУБИНЫ



ОСАДКА ПО СОСТОЯНИЯМ ЗАГРУЗКИ

СОСТОЯНИЕ	КОРПУСОМ	НОСОМ	С ОПУЩЕННЫМ ПЛМ
Порожнём, 1 650 кг	0,350 м	0,26 м	0,77 м
Полное, 2 680 кг	0,439 м	0,35 м	0,86 м

МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПОД КИЛЕМ, ПОЛНАЯ НАГРУЗКА

РЕЖИМ	НУЖНО ВОДЫКОММЕНТАРИЙ
Стоянка, мотор поднят	0,64 мс запасом 0,2 м под килем
Малый ход, мотор опущен	1,06 мограничение задаёт редуктор
Подход носом к берегу	0,40–0,45 корма на плаву, моторы мподняты
Съезд с трейлера	0,55 мпорожнём

Порожнём удлинённая лодка сидит на 17 мм мельче шестиметровой: вставка добавляет плавучести вдвое больше, чем весит сама.

СИПОВАЯ УСТАНОВКА И УПРАВЛЕНИЕ

ДВИГАТЕЛИ	два подвесных мотора, 2 × 100 л.с. по серии
ВЫХОД НА ГЛИССИРОВАНИЕ	устойчиво от 111 л.с. суммарно — запас 1,8 раза
СКОРОСТЬ	59 км/ч при 200 л.с. · 66 км/ч при 250 · 72 км/ч при 300
ВЫСОТА ТРАНЦА	0,635 м, вал XL (25")
РУЛЕВОЕ	механическое в базе; под спарку рекомендуется гидравлика с тягой синхронизации

ДЛИННЫЙ КОРПУС ЕДЕТ ЛЕГЧЕ

- Лодка тяжелее шестиметровой почти на полтонны, а мощности требует практически той же
- Стройный корпус проходит через волну и выходит на глиссирование мягче
- На волне удлинённый корпус спокойнее при той же скорости
- Запас мощности в 1,8 раза сохраняется при полной нагрузке

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

БАК ПО СЕРИИ	120 л
УВЕЛИЧЕННЫЙ БАК	до 400 л — проходит по нагрузке при экипаже до шести человек
ЗАПРАВОЧНЫЙ УЗЕЛ	заливная горловина, вентиляционная головка, датчик уровня с указателем на посту
ОЧИСТКА	фильтр-сепаратор по одному на мотор
ОТСЕЧКА	быстрозапорный кран у бака, вентиляция выгородки
СКОЛЬКО ТОПЛИВА ОСТАЁТСЯ ПОД ЭКИПАЖ	
ЛЮДЕЙ НА БОРТУ	ПРЕДЕЛЬНЫЙ БАК
6 человек	655 л
7 человек	530 л
8 человек	408 л

10 человек

162 л

КОРПУС, ПАЛУБА, БАЛЛОНЫ

СПЛАВ	морской алюминий 5083 (АМг5М), лист и профиль
ДНИЩЕ, СКУЛА, БОРТ, ПЛАНШИРЬ	4 мм
КИЛЕВОЙ БРУС	полоса 75 × 8 мм
НАБОР	три яруса днищевых стрингеров, бортовой стрингер, рамные флоры, проходят через вставку насквозь
ПАЛУБА	самоотливающая; настил — бакелитовая фанера 15 мм
ПОКРЫТИЕ	противоскользящая резина, в кокпите вспененная 3 мм
СВАРКА	двухсторонняя проварка герметизирующих швов по ГОСТ 14806-80 и 27580-88
БАЛЛОНЫ	ПВХ 850–1100 г/м ² , удлинённые по борту, потопчины по верху
ПРИВАЛЬНЫЙ БРУС	180 мм (2 × 90)
ШВАРТОВНОЕ	сварные утки, алюминиевые релинги
КОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА	комплект протекторных анодов, сплав под тип воды

НЕПОТОПЛЯЕМОСТЬ И ВОДООТПИВ

БЛОКИ ПЛАВУЧЕСТИ	1,42 м³ — днищевые, по всей длине корпуса
ОСУШЕНИЕ	автоматическая помпа с датчиком воды
КОКПИТ	самоотливной, шпигаты по обоим бортам под увеличенную палубу
ЗАБОРТНАЯ АРМАТУРА	невозвратный клапан на сбросе, донная пробка, аварийные конусы

ЧЕМ КРУПНЕЕ КОКПИТ, ТЕМ ВАЖНЕЕ ВОДООТЛИВ

- Шпигаты и помпы подбираются под увеличенную площадь палубы
- Блоки плавучести идут по всей длине корпуса, включая удлинённую часть
- Ручное водоотливное средство остаётся рабочим при потере питания

ЭЛЕКТРИКА И ОБОРУДОВАНИЕ

БОРТОВАЯ СЕТЬ	12 В постоянного тока
АККУМУЛЯТОРЫ	клеммы и место крепления, лоток; ёмкость назначается под состав потребителей
ЗАРЯД	генераторы моторов на ходу
КОММУТАЦИЯ	выключатель массы, кнопки с подсветкой, розетка USB
ХОДОВЫЕ ОГНИ	бортовые и топовый; круговой белый на мачте
ОСУШЕНИЕ	автоматическая помпа 70 л/мин
КОНСОЛЬ	с релингом и ветровым остеклением

ОТОПЛЕНИЕ	автономный отопитель до 4 кВт при тентовом закрытии кокпита
НАВИГАЦИЯ	картплоттер-эхолот, радиостанция и компас — по составу заказа

ЧТО СТОИТ ДОБАВИТЬ ПОД МАРШРУТ

- Кормовой и круговой огни — если планируются ночные переходы
- Распределительная панель с предохранителями под навигацию и освещение
- Аноды и необрастающее покрытие — при стоянке на воде

— ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ

ШИРИНА С НАКАЧАННЫМИ БАЛЛОНАМИ	2,60 м
ШИРИНА СО СТРАВЛЕННЫМИ БАЛЛОНАМИ	2,55 м — ровно транспортный габарит: перевозка без специального разрешения
КРЕПЛЕНИЕ БАЛЛОНА	ликпаз с доступными клапанами: баллон стравливается и накачивается штатно
ДЛИНА НА ПРИЦЕПЕ	около 9 м с дышлом
МАССА ДЛЯ ПОДБОРА ПРИЦЕПА	1 650 кг без моторов и топлива
ГЛУБИНА У СЛИПА	от 0,55 м
ХРАНЕНИЕ НА ВОДЕ	требует анодов и совместимого с алюминием необрастающего покрытия

СТРАВПЕННЫЙ БАЛПОН РЕШАЕТ ГАБАРИТ

- Предельная ширина без специального разрешения — 2,55 м, лодка укладывается ровно в неё

- Ни разрешения, ни согласованного маршрута, ни сопровождения
- Накачка на месте занимает несколько минут компрессором с борта
- Ложементы ставятся по силовому набору корпуса

VOSTOK MARINE

Состав комплектации предварительный и уточняется при заключении договора.

Настоящий документ носит информационный характер и не является публичной офертой. Пассажировместимость, район плавания и состав снабжения фиксируются при освидетельствовании. Подвесные моторы в стоимость катера не входят.

vostokmarine.ru