

S12000

Двенадцатиметровый алюминиевый кабинник на баллонах. Рубка на всю ширину, две каюты и нырок, отдельные санузел и душ, камбуз, кормовой кокпит с баром. **Всепогодное судно для круглогодичной эксплуатации и дальних переходов.**

12,0 м ДЛИНА КОРПУСА	4,0 м ШИРИНА	14 ЧЕЛОВЕК	2 × 350 л.с. МОЩНОСТЬ
65 км/ч МАКСИМУМ	1 500 л ТОПЛИВО	6 СПАЛЬНЫХ МЕСТ	

РАЗМЕРЕНИЯ ОБВОДЫ МАССЫ ОСАДКА СИЛОВАЯ ТОПЛИВО КОРПУС
ПЛАВУЧЕСТЬ КАЮТЫ И БЫТ ЭЛЕКТРИКА ПАЛУБА СНАБЖЕНИЕ ПЕРЕВОЗКА

— ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

ТИП СУДНА

алюминиевый RIB — глубокое V с надувными баллонами по обводу

АРХИТЕКТУРА

закрытый кабинник: рубка на всю ширину, две каюты, нырок под диваном салона, кормовой кокпит

ДЛИНА КОРПУСА

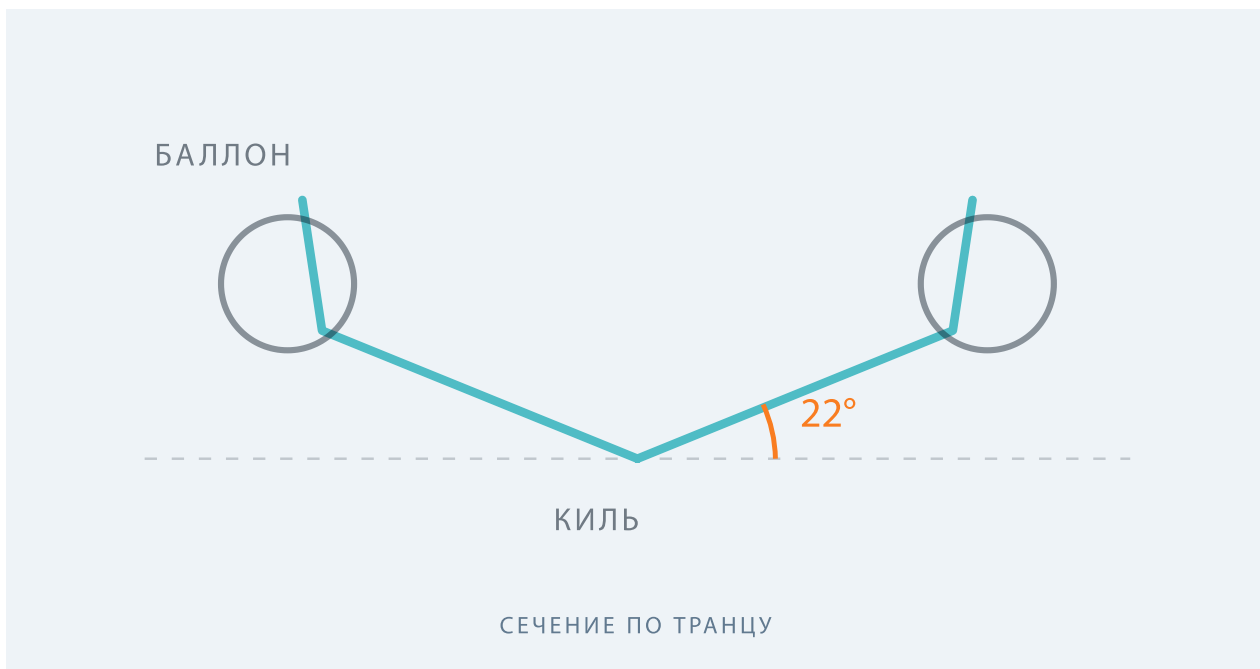
12,0 м

ДЛИНА ГАБАРИТНАЯ	13,0 м — с кринолинами и выносом спарки
ДЛИНА ПО КВЛ	11,04 м
ШИРИНА ГАБАРИТНАЯ	4,0 м — с баллонами
ШИРИНА КОРПУСА	3,15 м
ВЫСОТА БОРТА	1,90 м на миделе
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ	14 человек
СПАЛЬНЫЕ МЕСТА	6 в трёх зонах
ПРОЕКТНЫЙ РАЙОН	2 разряд — волна до 2,0 м обеспеченностью 1 %

ЧТО ДАЁТ ДВЕНАДЦАТЬ МЕТРОВ

- Рубка на всю ширину: салон, пост и камбуз в одном объёме
- Две каюты с дверями плюс нырок — экипаж разводится по зонам
- Раздельные санузел и душ, а не совмещённый угол
- Кормовой кокпит остаётся рабочим при полном пассажирском салоне

— ОБВОДЫ И ГИДРОСТАТИКА



ОБВОДЫ	глиссирующее глубокое V, надувные баллоны по обводу корпуса
КИЛЕВАТОСТЬ	22° на транце · 48° при входе
ПОЛНОТА ПО КВЛ	0,85
ПРИЗМАТИЧЕСКИЙ КОЭФФИЦИЕНТ	0,785
ТОНН НА САНТИМЕТР ОСАДКИ	0,296 т/см
ОСАДКА ВХОДА СКУЛЫ	0,636 м
ОТНОШЕНИЕ ДЛИНЫ К ШИРИНЕ	3,5 — длинный узкий корпус

Стройный корпус проходит горб сопротивления заметно дешевле короткого: мощность здесь назначается по целевой скорости, а не по порогу глиссирования.

— МАССЫ И НАГРУЗКА

МАССА ПОРОЖНЁМ	6 550 кг — с моторами
МАССА БЕЗ МОТОРОВ	5 970 кг

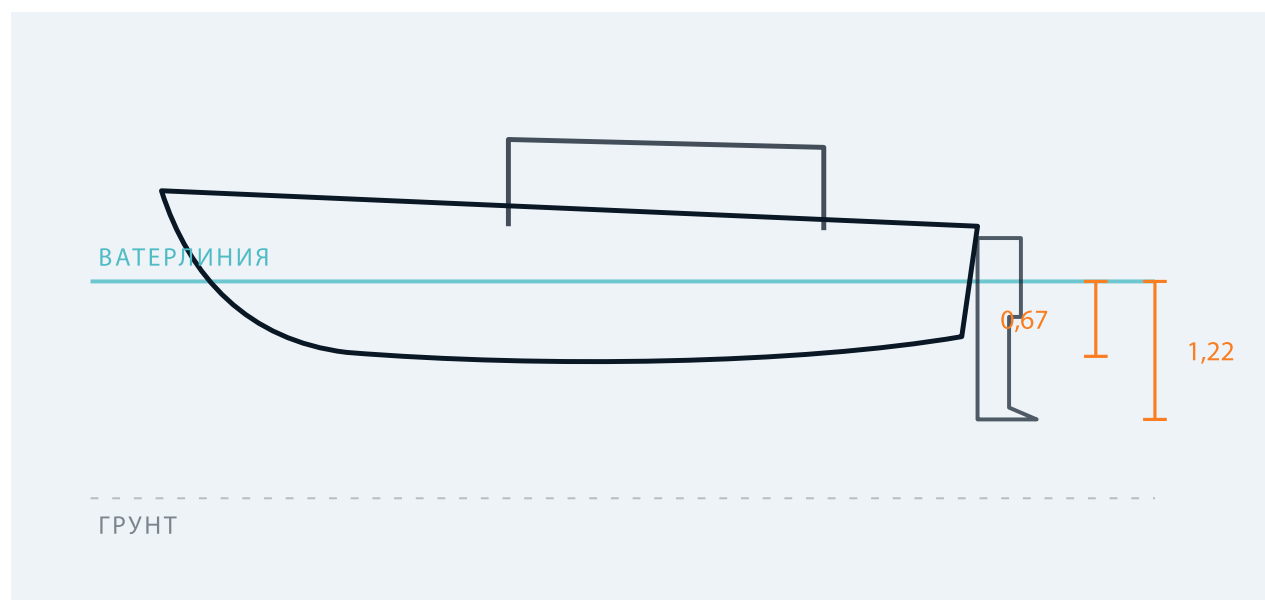
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА	2 900 кг
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ ПОЛНОЕ	9 450 кг
МАССА КОРПУСА И НАДСТРОЙКИ	2 900–3 400 кг
МАССА СПАРКИ	620–700 кг с винтами, рулевым и обвязкой

ИЗ ЧЕГО СКЛАДЫВАЕТСЯ НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА

СТАТЬЯ	МАССА
Экипаж и пассажиры, 14 человек	1 050 кг
Топливо, 1 500 л	1 054 кг
Пресная вода, 300 л	285 кг
Снабжение	150–250 кг
Личные вещи, провизия, сточная цистерна	240–340 кг
Итого	2 779–2 979 кг

Полторы тонны топлива и четырнадцать человек на борту одновременно — предельная загрузка; для дальнего перехода экипаж и запас планируются вместе.

ОСАДКА И МИНИМАЛЬНЫЕ ГЛУБИНЫ



ОСАДКА ПРИ ПОЛНОМ ВОДОИЗМЕЩЕНИИ, М

ОСАДКА ПО СОСТОЯНИЯМ ЗАГРУЗКИ

СОСТОЯНИЕ	КОРПУСОМ	НОСОМ	КОРМОЙ
Порожнѐм, 6 550 кг	0,55 м	0,36 м	0,73 м
Полное, 9 450 кг	0,67 м	0,48 м	0,85 м

МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПОД КИЛЕМ, ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА

РЕЖИМ	НУЖНО ВОДЫ КОММЕНТАРИЙ
Стоянка, моторы откинуты	0,87 мс запасом 0,2 м под килем
Малый ход, моторы опущены	1,45 мпри вале XL (25")
То же при вале XXL (30")	1,55 мдлина вала выбирается с моторами
Подход носом к берегу	0,55 мкорма на плаву, моторы подняты
Спуск с трейлера	0,76 мпорожнѐм

СИПОВАЯ УСТАНОВКА И УПРАВЛЕНИЕ

СХЕМА	спарка подвесных моторов, 2 × 300–350 л.с.
СКОРОСТЬ	59 км/ч при 2 × 300 · 62 км/ч при 2 × 325 · 65 км/ч при 2 × 350
РУЛЕВОЕ	гидропривод с усилителем — обязателен при такой мощности на двенадцати метрах
СИНХРОНИЗАЦИЯ	тяга между моторами; при спарке обязательна

ВТОРОЙ ПОСТ

кормовой, равноправный с главным, с передачей управления и обратными клапанами

ПОДРУЛИВАЮЩЕЕ

носовое электрическое, тоннель
алюминиевый

ВИНТЫ

рабочие нержавеющие и запасной; шаг
подбирается на ходовых

УПРАВЛЕНИЕ

электронный газ-реверс, приборы и
шина до поста

БЕЗОПАСНОСТЬ

аварийный выключатель со шнурком на
посту

ВТОРОЙ ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Кормовой пост равноправен главному: швартовка и работа с борта без перебежек
- Активен всегда один пост, управление передаётся штатной функцией
- Ставится комплектом — со своим штурвалом, приборами и обратными клапанами
- Гидропривод с усилителем снимает усилие на штурвале при полной мощности

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

ЁМКОСТЬ БАКОВ

1 500 л — два бака из алюминия 4 мм,
после пневмоиспытания

МАССА ТОПЛИВА

1 054 кг при штатной заправке

ГОРЛОВИНЫ И САПУНЫ

по две на каждый бак, с
огнепреградителями

ОТСЕЧКА	быстрозапорный кран с выносным приводом — снаружи отсека
ОЧИСТКА	два фильтра-сепаратора с отстойником
МАГИСТРАЛИ	только класс А1, 22 м
ЗАЗЕМЛЕНИЕ	снятие статики при заправке
ОТОПИТЕЛИ	отдельная топливоподача, не из линии моторов

ПОПТОРЫ ТОННЫ БЕНЗИНА – ОТДЕЛЬНЫЙ КОНТУР БЕЗОПАСНОСТИ

- Вентиляция топливного отсека с продувом перед пуском
- Датчик дыма в отсек и предупреждающая табличка
- Быстрозапорный кран управляется снаружи отсека
- Заливные горловины маркируются отлично от водяных

— КОРПУС, БАЛЛОНЫ, МАТЕРИАЛЫ

СПЛАВ	морской алюминий 5083 (АМг5), лист и профиль; присадка СвАМг5
ДНИЩЕ И СКУЛА	6 мм
БОРТ И ПЕРЕБОРКИ	4 мм
НАСТИЛ САМООТЛИВНОЙ ПАЛУБЫ	4 мм
СИЛОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ РУБКИ	4 мм; зашивка надстройки 3 мм
ТРАНЦЕВАЯ ПЛИТА И КНИЦЫ	8 мм
СИЛОВОЙ НАБОР	профиль АМг5 — полособульб, уголок, труба

БАЛЛОНЫ	индивидуальный пошив по обводу 12 м, не менее трёх изолированных камер
ПРИВАЛЬНЫЙ БРУС	по баллону на всю длину обоих бортов и отдельный по периметру корпуса, 32 м
ПОТОПЧИНЫ	площадки поверх баллонов, оба борта
ПОКРЫТИЕ	нескользящая резина фигурными элементами вместо окраски
КОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА	десять корпусных анодов, аноды подруливающего и якорного узла, изоляция крепежа, перемычки уравнивания потенциалов

— НЕПОТОПЛЯЕМОСТЬ И ВОДОУПРАВЛЕНИЕ

БЛОКИ ПЛАВУЧЕСТИ	около 5,3 м ³ вспененного материала
ПАЛУБА	самоотливающая, шесть шпигатов с бортовыми штуцерами
ОСУШЕНИЕ	четыре автоматические помпы по отсекам, а не одна на всё судно
РЕЗЕРВ	ручная мембранная помпа, два черпака, набор аварийных пробок
СИГНАЛИЗАЦИЯ	четыре поплавковых датчика с выводом уровня на пост
ЗАБОРТНАЯ АРМАТУРА	кингстоны с фильтрами, невозвратные клапаны, антисифонные петли

— КАЮТЫ, САМУЗЕЛ, КАМБУЗ

НОСОВАЯ КАЮТА	двухспальная койка, матрас по обводу, шкафы с вентиляционными прорезями
НИЖНЕЕ ЛОББИ	вторая каюта с дверью
НЫРОК	двухспальное место XL под диваном салона
САЛОН	П-образный диван, стол-трансформер в лежак с вкладышем и подушками
ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ	кресла капитана и второго пилота на амортизации, два пассажирских кресла
САНУЗЕЛ	унитаз с электропрокачкой, раковина, сточная цистерна 120 л с палубной откачкой и вентиляцией через угольный фильтр
ДУШ	отдельное помещение со своим контуром откачки поддона
ПРЕСНАЯ ВОДА	бак 300 л, гидрофор, фильтр, датчик уровня, заливная горловина с отдельной маркировкой
ГОРЯЧАЯ ВОДА	бойлер на душ и камбуз
КАМБУЗ	холодильник, мойка, столешница, тумбы; кормовой модуль-бар с грилем
ОТОПЛЕНИЕ	два автономных воздушных отопителя, выхлоп за борт, воздуховоды 22 м, три датчика угарного газа
ВЕНТИЛЯЦИЯ	по помещениям и отсекам, вытяжки санузла и душа

- Два отопителя резервируют друг друга и раздают тепло по зонам
- Датчики СО стоят там же, где отопители: закрытый объём требует контроля
- Обогрев лобового стекла и панорамы крыши — видимость в мороз
- Утепление и шумоизоляция по рубке, каютам и подпалубному пространству

ЭЛЕКТРИКА И ЭНЕРГЕТИКА

БОРТОВАЯ СЕТЬ

12 В: две стартерные АКБ, сервисный банк, носовая группа

РАЗВЯЗКА

стартерный, сервисный и носовой банки разделены

ЩИТ

распределительный с автоматами, отдельная защита у каждой батареи

КОММУТАЦИЯ

две шины массы (нос и корма), выключатель массы на каждый банк

КАБЕЛЬ

550 м судового кабеля по трассам

БЕРЕГОВОЙ КОНТУР

230 В: ввод, инвертор 12 → 230 В, гальванический изолятор

ОСВЕЩЕНИЕ

22 светодиодных светильника по салону, каютам, санузелу и душевой

ХОДОВЫЕ ОГНИ

комплект по МППСС-72, круговой якорный, резерв ламп

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

два горна с кнопкой на посту

АУДИОСИСТЕМА

источник, динамики в потолке, усилитель, пульт на посту

ПАЛУБА, КРЫША, ЯКОРНОЕ

НОСОВАЯ АППАРЕЛЬ	откидная с телескопическим трапом — водонепроницаемое закрытие с запорами и уплотнением
ПАНОРАМА КРЫШИ	две панели с обрамлением вырезов
АРКА-ТАРГУ	под радар, антенны и свет
БАГАЖНАЯ ДУГА	над моторами, с ложементами
КОРМОВОЙ МОДУЛЬ	бар с грилем и мойкой
ЯКОРНОЕ	якорь, цепь 20 м, канат 60 м, электролебёдка, роульс
ШВАРТОВНОЕ	восемь уток, восемь клюзов, восемь кранцев, концы с огонами — нос, корма, шпринги
НАСТИЛ	EVA и нескользящая резина по палубам и крыше

ВОСЕМЬ УТОК ВМЕСТО ЧЕТЫРЁХ

- Двенадцатиметровое судно швартуется на нос, корму и шпринги
- Каждой утке отвечает свой клюз и кранец
- Аппарель в носу — не бытовая опция, а закрытие с прочностью выреза

СНАБЖЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ	14 — по вместимости
СПАСАТЕЛЬНЫЕ КРУГИ	2 комплекта с буйками и линиями

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	ракеты, фальшфейеры, дымы
РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ОТРАЖАТЕЛЬ	1
МЕДИЦИНА И НАБЛЮДЕНИЕ	судовая аптечка, поисковый фонарь, бинокль
ПОЖАРОТУШЕНИЕ	четыре порошковых огнетушителя, противопожарная кошма, датчик дыма в топливный отсек
ВОДООТЛИВНЫЕ СРЕДСТВА	два черпака, ручная помпа
ДОКУМЕНТЫ СУДНА	маркировочная табличка с идентификационным номером, эксплуатационная документация
ОПЦИИ ВЫЖИВАНИЯ	спасательный плот, гидротермокостюмы 14 шт, аварийный радиобуй

— ПЕРЕВОЗКА И БАЗИРОВАНИЕ

ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА	13,0 м
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА	3,9–4,2 м
МАССА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ	6,0–7,5 т без прицепа
СТАТУС ПЕРЕВОЗКИ	крупногабаритный груз: спецразрешение, схема перевозки, согласованный маршрут, при необходимости сопровождение
СПУСК С ТРЕЙЛЕРА	требуется глубина 0,73–0,79 м у кормовых роликов
БАЗИРОВАНИЕ	постоянная стоянка на воде или на кильблоках; перевозка — разовая

ПЕРЕВОЗКА – УСЛОВИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Для лодки такого размера маршрут доставки решается до подписания договора
- Он определяет, где судно спускается на воду и где зимует
- Арка и антенны снимаются под габарит по высоте

VOSTOK MARINE

Состав комплектации предварительный и уточняется при заключении договора. Настоящий документ носит информационный характер и не является публичной офертой. Пассажировместимость, район плавания и состав снабжения фиксируются при освидетельствовании. Подвесные моторы в стоимость катера не входят. ·
vostokmarine.ru