

S7000

Семиметровая платформа в двух исполнениях: **SE** и **V70** на спарке **подвесных** — открытая прогулочная и рабочая с жёсткой крышей; **CE** со **стационарным дизелем** и **поворотно-откидной колонкой** — **кабинник** с каютой, санузелом и камбузом.

7,00 м длина SE	7,50 м длина CE	2,65 м ширина	2,7 т водоизмещение
7 человек	2 × 100 л.с. мощность SE	60 км/ч максимум	

[СРАВНЕНИЕ](#)
[РАЗМЕРЕНИЯ](#)
[ОБВОДЫ](#)
[МАССЫ](#)
[ОСАДКА](#)
[СИЛОВАЯ](#)
[ТОПЛИВО](#)

[КОРПУС](#)
[ПЛАВУЧЕСТЬ](#)
[ЭЛЕКТРИКА](#)
[СНАБЖЕНИЕ](#)
[ПЕРЕВОЗКА](#)

— ДВА РАЗНЫХ СУДНА

ЧЕМ SE ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ CE

ВЕЛИЧИНА	SE / V70	CE
Что это	открытая прогулочная и рабочая с хардтопом	кабинник: рубка, каюта, санузел, камбуз
Длина корпуса	7,00 м	7,50 м
Двигатель	два подвесных мотора	стационарный дизель с поворотно-откидной колонкой

ВЕЛИЧИНА	SE / V70	CE
Носовая группа	аппарель, выход на берег	закрытый форштевень, брашпиль, откидной лацпорт
Осадка в грузу	0,90 м с опущенным мотором	0,94 м — колонка на плаву не поднимается
Подход носом к берегу	штатный режим	не применяется
Ночёвка на борту	под тентом	в каюте, с санузлом и камбузом

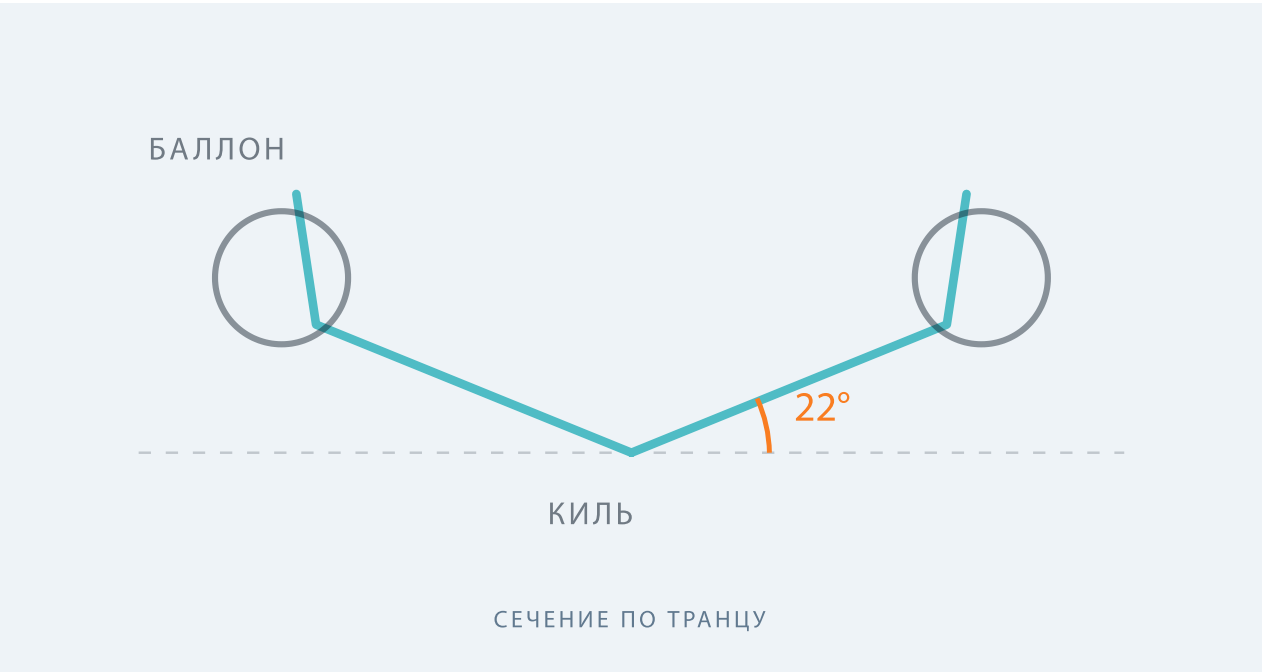
Это не одна лодка с опциями: разные корпуса, разная носовая группа, разный движительный комплекс. Выбор между ними начинается с того, нужен ли выход на необорудованный берег.

— ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

РАЗМЕРЕНИЯ ПО ИСПОЛНЕНИЯМ

ВЕЛИЧИНА	SE / V70	CE
Длина корпуса	7,00 м	7,50 м
Длина габаритная	7,9 м	8,1 м
Длина по КВЛ	6,30 м	6,90 м
Ширина габаритная	2,65 м	2,60 м
Ширина по ватерлинии	2,09 м	2,05 м
Высота борта на миделе	1,15–1,20 м	1,16 м
Высота транца	0,635 м	узел под колонку
Пассажировместимость	7 человек	до 8 человек

— ОБВОДЫ



ОБВОДЫ	гליссирующие, сварной алюминий, переменная килеватость
КИЛЕВАТОСТЬ НА ТРАНЦЕ	22°
КИЛЕВАТОСТЬ ПРИ ВХОДЕ	48°
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО СТАНЦИЯМ	22 · 23 · 25 · 27,5 · 30,5 · 34 · 38 · 42 · 45,5 · 48°
ПРОДОЛЬНЫЕ РЕДАНЫ	два на борт: на 35 % и 70 % полуширины, ширина 40–50 мм, наклон вниз 8–10°
КРЫЛЬЕВЫЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ	четыре — на исполнении СЕ
ТОНН НА САНТИМЕТР ОСАДКИ	0,112 т/см (SE) · 0,120 т/см (СЕ)
ОСАДКА ВХОДА СКУЛЫ	0,42 м (SE) · 0,41 м (СЕ)

Острый вход 48° на семиметровом корпусе требует реданов: без них носовая часть не даёт достаточной подъёмной силы на разгоне.

—

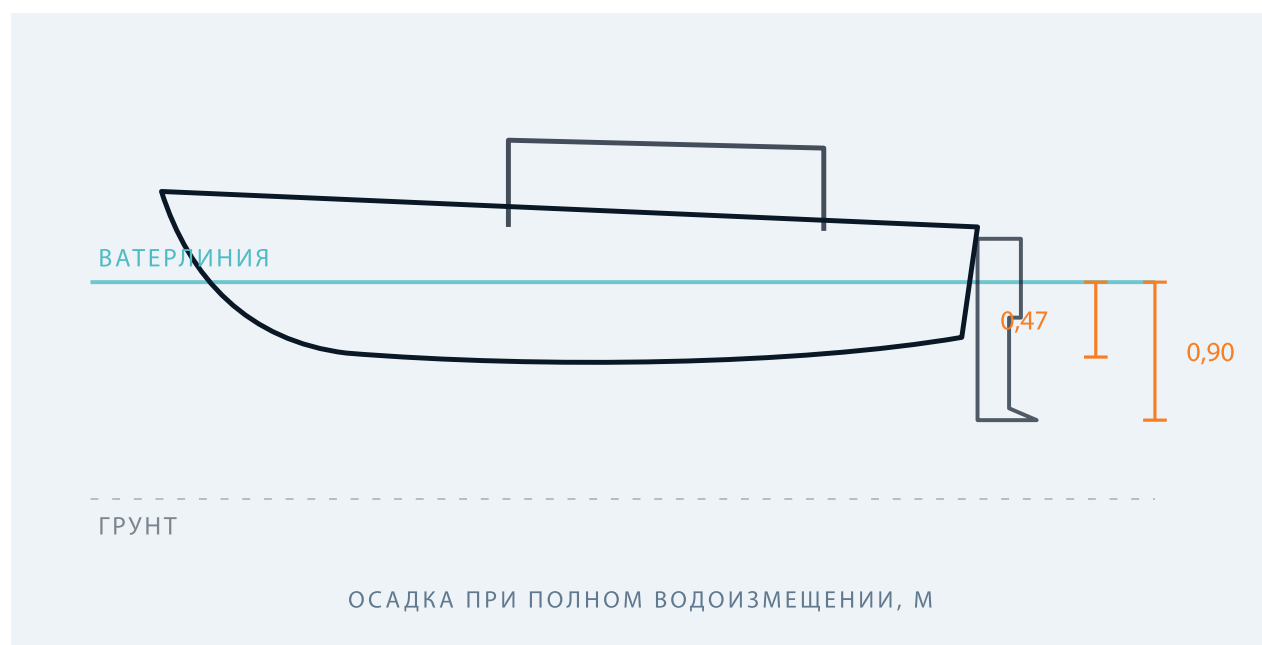
МАССЫ И НАГРУЗКА

МАССЫ ПО ИСПОЛНЕНИЯМ

ВЕЛИЧИНА	SE	V70 ХАРДТОП	СЕ
Масса порожнём	1 875 кг	2 025 кг	2 150 кг
Наибольшая нагрузка	800 кг	650 кг	850 кг
Водоизмещение полное	2 675 кг	2 675 кг	3 000 кг
Масса силовой установки	350 кг	350 кг	610–640 кг

Масса силовой установки — существенная часть разницы: дизель с колонкой весит вдвое больше спарки подвесных и стоит в корме.

ОСАДКА И МИНИМАЛЬНЫЕ ГЛУБИНЫ



ОСАДКА ПО ИСПОЛНЕНИЯМ

СОСТОЯНИЕ	SE / V70	СЕ
Порожнём, корпусом	0,39–0,41 м	0,40 м
В грузу, корпусом	0,47 м	0,47 м
В грузу, с двигателем	0,90 м	0,94 м
Стоянка	от 0,67 м	от 1,14 м
Малый ход	от 1,10 м	от 1,20 м

СОСТОЯНИЕ	SE / V70	CE
Подход носом к берегу	от 0,40 м	не применяется
Съезд с трейлера	от 0,59 м	от 0,60 м

Главное практическое отличие исполнений — не тип двигателя, а поднимаемость движителя. У SE мотор поднимается, и швартовка, подход к берегу и трейлер идут по корпусной осадке. У CE колонка на плаву не поднимается: стоянка требует от 1,14 м.

СИПОВАЯ УСТАНОВКА

ДВИГАТЕЛИ ПО ИСПОЛНЕНИЯМ

ВЕЛИЧИНА	SE / V70	CE
Тип	два подвесных мотора	стационарный дизель с колонкой
Модель	спарка по выбору заказчика	Nanni Z4.230 на блоке Toyota 2,8 л
Мощность	2 × 100 л.с.	225 л.с. (165,7 кВт)
Рабочий объём	по выбранному мотору	2,755 л, 4 цилиндра в ряд
Номинальные обороты	по выбранному мотору	3 800 об/мин
Крутящий момент	по выбранному мотору	550 Н·м при 2 200–2 600 об/мин
Колонка	не применяется	Mercruiser Bravo III, передача 1,81 : 1
Выход на глиссирование	от 129 л.с. суммарно	от 223 л.с.
Скорость	60 км/ч при 200 л.с. · 74 км/ч при 300	26–31 узел
Рулевое	тросовое или гидравлика	штатное с колонкой, один пост

ВЕЛИЧИНА	SE / V70	CE
Подруливающее	не предусмотрено	40 кгс, тоннель Ø125 мм

ТОПЛИВО И ЗАПАСЫ

ЗАПАСЫ ПО ИСПОЛНЕНИЯМ

ВЕЛИЧИНА	SE / V70	CE
Топливо	бензин, 200 л	дизель, 300 л
Бак отопителя	14 л, отдельный	питание от основной цистерны
Пресная вода	не предусмотрена	50 л
Дальность	по выбранной спарке	350–450 км

Отопитель на исполнении SE питается из собственного бака и не трогает основной запас: ночёвка под тентом не съедает топливо перехода.

КОРПУС, БАЛЛОНЫ, МАТЕРИАЛЫ

СПЛАВ	морской алюминий 5083 (АМг5М), лист и профиль
ОБШИВКА ДНИЩА	5 мм на SE / V70 · 4 мм на CE
ОБШИВКА БОРТА	4 мм
ТРАНЕЦ	8 мм с кницами и обрамлением
СИЛОВОЙ НАБОР	кильсон, четыре стрингера, флоры, шпангоуты
БАЛЛОНЫ SE / V70	ПВХ 1400 г/м ² , семь изолированных отсеков
БАЛЛОНЫ CE	ПВХ 800 г/м ² , четыре отсека

БРОНИРОВАНИЕ

ПНД по низу баллона — опция

ОСТЕКЛЕНИЕ СЕ

лобовое триплекс 3+1+3, бортовое и кормовое 3+1+2, акрил на надстройке

КОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА

протекторные аноды, изоляция нержавеющей крепежа; при береговом вводе — гальванический изолятор

ТКАНЬ БАЛЛОНА РЕШАЕТ РЕСУРС

- 1400 г/м² — стандарт верфи для морской эксплуатации и швартовки бортом
- Секционирование: пробой одной камеры не оставляет борт без объёма
- Клей подбирается под ткань — ПВХ и Huralon несовместимы
- Ремкомплект и клей входят в поставку

— НЕПОТОПЛЯЕМОСТЬ И ВОДООТЛИВ

ТРЕБУЕМАЯ ИЗБЫТОЧНАЯ ПЛАВУЧЕСТЬ

1 065 кг (SE) · 1 190 кг (V70)

БЛОКИ ПЛАВУЧЕСТИ

1,20 м³ (SE) · 1,30 м³ (V70) — ППУ закрытой ячейки 30–40 кг/м³

РАЗМЕЩЕНИЕ

под настилом, в бортовых карманах выше ватерлинии, в носу за проёмом аппарели

РАЗМЕЩЕНИЕ ВЫШЕ ВАТЕРЛИНИИ

37–38 % объёма блоков — чтобы затопленная лодка осталась в нормальном положении

ПЛАВУЧЕСТЬ БАЛЛОНА

2,46 м³; с одним пробитым отсеком остаётся 2 165 кг

ПОЧЕМУ ЧАСТЬ БЛОКОВ СТАВИТСЯ ВЫСОКО

- Если весь объём лежит под настилом, затопленная лодка встанёт вверх дном
- Бортовые карманы выше ватерлинии удерживают её в нормальном положении
- В носу баллон разрезан под аппарат — там плавучесть даёт вспененный материал
- Материал закрытой ячейки с водопоглощением менее 3 %

ЭЛЕКТРИКА И СИСТЕМЫ

БОРТОВАЯ СЕТЬ SE / V70

12 В; аккумуляторы AGM 150 и 75 А·ч, развязка DC-DC

СОЛНЕЧНАЯ ПАНЕЛЬ

200 Вт на SE, 300 Вт на V70 — базовое решение под автономную ночь

ПОТРЕБЛЕНИЕ НА СТОЯНКЕ

48–51 А·ч за ночь с отопителем и освещением

БОРТОВАЯ СЕТЬ SE

бытовая 12 В и носовая группа 24 В; генератор двигателя 12 В / 130 А

БЕРЕГОВОЕ ПИТАНИЕ SE

230 В через инвертор 2 кВА, ввод только с гальваническим изолятором

ОТОПЛЕНИЕ

дизельный воздушный 2 кВт (SE) · 4 кВт (V70 и SE)

КАМБУЗ SE

плита, бойлер 10 л, гидрофор

САМУЗЕЛ SE

прокачной унитаз, слив душа в полу

ОСУШЕНИЕ

электрическая помпа с автоматом и
ручное водоотливное средство

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ

два огнетушителя 4,5 кг (SE) · два ОП-3 и
два автоматических в моторном отсеке
(CE)

— СНАБЖЕНИЕ И ПАПУБНОЕ

СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ

по объявленной вместимости

СПАСАТЕЛЬНЫЙ КРУГ

с концом (SE) · «подкова» с кронштейном
(CE)

ЯКОРЬ ОСНОВНОЙ

скребковый 12 кг (SE / V70) · Delta или
Bruce 16 кг (CE)

ЦЕПЬ И КАНАТ

Ø8 мм × 6 м и полиамид Ø12 мм × 50 м с
вертлюгом

КОРМОВОЙ ВЕРП

Дэнфорт 8 кг с цепью 3 м и канатом 40 м
— при выходе на берег носом

ШВАРТОВНОЕ

четыре конца, четыре кранца, утки

ПИРОТЕХНИКА И АПТЕЧКА

сигнальные средства, теплозащита,
аптечка

ДОКУМЕНТЫ СУДНА

маркировочная табличка, руководство по
эксплуатации, информация об
остойчивости

МАССА СНАБЖЕНИЯ

92 кг (SE) · 80–120 кг (CE) — учтена в
грузоподъемности

— ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ

ШИРИНА С НАКАЧАННЫМИ БАЛЛОНАМИ	2,65 м (SE) · 2,60 м (СЕ)
ШИРИНА СО СТРАВЛЕННЫМИ БАЛЛОНАМИ	2,55 м — ровно транспортный габарит: перевозка без специального разрешения
КРЕПЛЕНИЕ БАЛЛОНА	ликпаз или болтроп с доступными клапанами: баллон стравливается и накачивается штатно
ДЛИНА АВТОПОЕЗДА	8,5–9,0 м (SE) · 9,0–9,5 м (СЕ)
МАССА НА ПРИЦЕПЕ	2,2–2,5 т (SE) · 2,7–3,2 т (СЕ) вместе с прицепом
ГЛУБИНА У СЛИПА	от 0,59 м (SE) · от 0,60 м (СЕ)
ХРАНЕНИЕ	стравленный баллон; для СЕ — консервация контура охлаждения и колонки

СТРАВЛЕННЫЙ БАЛЛОН РЕШАЕТ ГАБАРИТ

- Предельная ширина без специального разрешения — 2,55 м, лодка укладывается ровно в неё
- Ни разрешения, ни согласованного маршрута, ни сопровождения
- Поэтому баллон крепится съёмно, а не вклеивается намертво
- Прицеп подбирается под полную массу с двигателем и снаряжением

VOSTOK MARINE

Состав комплектации предварительный и уточняется при заключении договора.
Настоящий документ носит информационный характер и не является публичной
офертой. Пассажировместимость, район плавания и состав снабжения фиксируются
при освидетельствовании. Двигатели в стоимость катера не входят. · vostokmarine.ru