

S8000

Алюминиевый кабинник на баллонах, 8,2 м. Закрытая рубка с носовой каютой, спарка подвесных, самоотливная палуба. **Один серийный корпус под три надстройки** — туристический кабинник, полурубка и открытая рабочая на двенадцать мест.

8,20 м длина корпуса	2,70 м ширина	4,7 т водоизмещение	12 человек
2 × 300 л.с. мощность	60–70 км/ч скорость	600 л топливо	

РАЗМЕРЕНИЯ ОБВОДЫ МАССЫ ОСАДКА СИЛОВАЯ ТОПЛИВО КОРПУС
ПЛАВУЧЕСТЬ КАЮТА И БЫТ ЭЛЕКТРИКА ПЕРЕВОЗКА

— ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

ТИП СУДНА

RIB — сварной алюминиевый корпус с надувными баллонами

ИСПОЛНЕНИЕ

закрытая рубка с носовой каютой и местом под галюн

длина корпуса

8,20 м

длина габаритная

9,1 м — с кринолинами и выносом

	спарки
ДЛИНА ПО КВЛ	7,54 м
ШИРИНА ГАБАРИТНАЯ	2,70 м — с баллонами
ШИРИНА КОРПУСА	2,13 м
ВЫСОТА БОРТА	1,40 м на миделе
ВЫСОТА ТРАНЦА	0,635 м — под моторы с валом XL
ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ	12 человек

ВОСЕМЬ МЕТРОВ — ЭТО УЖЕ КАБИННИК

- Закрытая рубка и носовая каюта при сохранённой рабочей палубе
- Ширина 2,70 м по баллонам даёт остойчивость на стоянке
- Высота борта 1,40 м держит палубу сухой на встречной волне
- Тот же корпус несёт три разные надстройки — компоновка выбирается под задачу

ОБВОДЫ И ГИДРОСТАТИКА



ОБВОДЫ	глиссирующее глубокое V переменной килеватости
КИЛЕВАТОСТЬ	22° на транце · 27–30° на миделе · 48° на входе
ПОЛНОТА ПО КВЛ	0,85
ПРИЗМАТИЧЕСКИЙ КОЭФФИЦИЕНТ	0,785
ТОНН НА САНТИМЕТР ОСАДКИ	0,137 т/см
ОСАДКА ВХОДА СКУЛЫ	0,430 м

После входа скулы каждые 137 кг груза сажают лодку на сантиметр — по этому числу считается любое изменение состава.

— МАССЫ И НАГРУЗКА

МАССА ПОРОЖНЁМ	2 900 кг — без моторов и снабжения
СПАРКА МОТОРОВ	440 кг при 2 × 150 · 520 кг при 2 × 300
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА	1 800 кг — люди, топливо, вода, снабжение, багаж
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ ПОЛНОЕ	4 700 кг
НАДВОДНЫЙ БОРТ	0,56–0,59 м минимальный при полной загрузке

ЧТО ОСТАЁТСЯ ПОД ТОПЛИВО ПРИ ПОЛНОМ ЭКИПАЖЕ

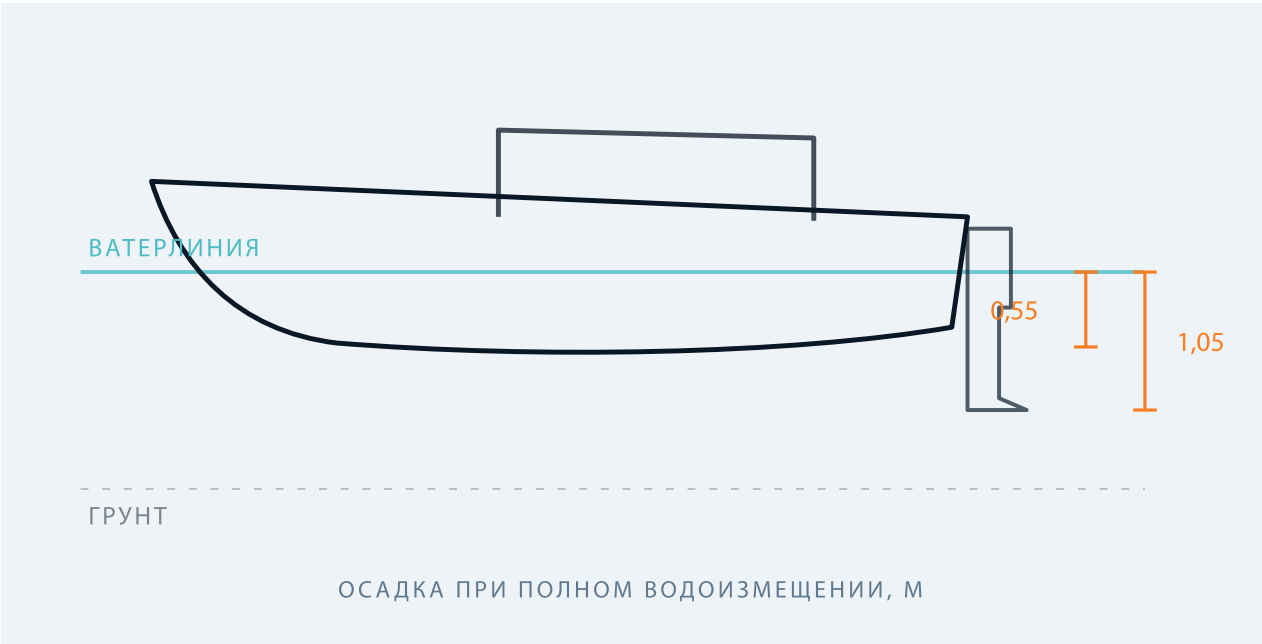
СТАТЬЯ	МАССА
Наибольшая нагрузка	1 800 кг
Двенадцать человек	900 кг
Снабжение на двенадцать человек	250 кг

Остаток на топливо

650 кг ≈ 880 л

И базовый бак 600 л, и увеличенный 800 л укладываются в остаток. Каждые снятые 100 л возвращают 74 кг под снаряжение и багаж.

ОСАДКА И МИНИМАЛЬНЫЕ ГЛУБИНЫ



ОСАДКА ПО СОСТОЯНИЯМ ЗАГРУЗКИ

СОСТОЯНИЕ	КОРПУСОМ	НОСОМ	С ОПУЩЕННЫМ ПЛМ
Порожнѐм, 2 900 кг	0,44 м	0,31 м	0,93 м
Полное, 4 700 кг	0,55 м	0,43 м	1,05 м

МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПОД КИЛЕМ, ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА

РЕЖИМ	НУЖНО ВОДЫКОММЕНТАРИЙ
Стоянка, мотор поднят	0,75 мс запасом 0,2 м под килем
Малый ход, мотор опущен	1,25 мограничение задаѐт редуктор
Подход носом к берегу	0,48 мкорма на плаву, моторы подняты
Съезд с трейлера	0,62 мпорожнѐм

СИПОВАЯ УСТАНОВКА И УПРАВЛЕНИЕ

ДВИГАТЕЛИ	спарка подвесных, до 2 × 300 л.с.
ВЫХОД НА ГЛИССИРОВАНИЕ	устойчиво от 292 л.с. суммарно
РАБОЧАЯ СПАРКА	2 × 200 л.с. — даёт 60–70 км/ч с запасом на волну
СКОРОСТЬ	60–70 км/ч на рабочей спарке
ВЫСОТА ТРАНЦА	0,635 м, вал XL/XXL по выбранному мотору
РУЛЕВОЕ	гидравлическое; при спарке — второй гидроцилиндр и тяга синхронизации
ПОДРУЛИВАЮЩЕЕ	носовое 2,2 кВт, упор 40 кгс, тоннель Ø125 мм, джойстик
ТРАНЦЕВЫЕ ГРЕБЁНКИ	увеличенные, под транцевые плиты и датчики

КАК ПОДБИРАЕТСЯ СПАРКА

- До 2 × 90 л.с. — не хватает: лодка не встаёт на глиссирование
- 2 × 150 л.с. — минимум, при котором корпус выходит на ход
- 2 × 200 л.с. — рабочий вариант с запасом на волну и полную загрузку
- 2 × 300 л.с. — максимум модели

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

ОСНОВНОЙ БАК	600 л базовый · 800 л по заказу, стационарный
--------------	---

АРМАТУРА	датчик уровня с указателем, сапун, заливная и вентиляционная горловины
ОЧИСТКА	два фильтра-сепаратора — по одному на мотор
ПОДАЧА	топливопровод с грушей по числу моторов
БАК ОТОПИТЕЛЯ	14 л с датчиком уровня и своими горловинами

ОБЪЁМ БАКА НАЗНАЧАЕТСЯ ОТ МАРШРУТА

- 600 л — рабочий вариант с запасом грузоподъёмности около 290 кг
- 800 л — дальние выходы, но запас под снаряжение уходит почти в ноль
- Подготовка под автономный отопитель штатная: бак, датчик, горловины уже стоят

КОРПУС, БАЛЛОНЫ, МАТЕРИАЛЫ

СПЛАВ	морской алюминий 5083 (АМг5М), лист и профиль
ОБШИВКА	днище 5 мм · борт 4 мм
СВАРКА	двухсторонняя проварка герметизирующих швов по технологии DSW
ПАЛУБА	самоотливная; обрезинивание днища и подпалубного пространства
БАЛЛОНЫ	ПВХ, двухкамерные секции, 16 воздушных и стравливающих клапанов

БРОНИРОВАНИЕ	ПНД 1,5–2 мм по низу баллона и по потопчинам
ПРИВАЛЬНЫЙ БРУС	180 мм (2 × 90) по периметру
ШВАРТОВНОЕ	шесть сварных кнехтов 150 × 80 × 20, носовой и кормовые рымы, леерное ограждение D25
ОКРАСКА	по RAL или оклейка кабины плёнкой — по заказу
КОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА	протекторные аноды под тип воды, изоляция разнородных металлов

НЕПОТОППЛЯЕМОСТЬ И ВОДООТПЛИВ

БЛОКИ ПЛАВУЧЕСТИ	около 2,3 м³ в подпалубном пространстве
ПАЛУБА	самоотливная, сливные клапаны Ø60 мм
ОСУШЕНИЕ	две автоматические трюмные помпы, сливные патрубки, донная пробка
БАЛЛОНЫ	секционирование по бортам — второй контур плавучести

СЕЧЕНИЕ ШПИГАТОВ — ПОД КОМПОНОВКУ

- У открытой палубы площадь сбора воды больше, чем у кабинника
- Поэтому шпигаты считаются под выбранную надстройку, а не переносятся
- Ручное водоотливное средство остаётся рабочим при потере питания

КАЮТА И ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЕ

КАЮТА	носовая, с местом под гальюн
ПОСАДКА	два передних сиденья, кормовой диван, два носовых дивана
САНУЗЕЛ	унитаз с электропрокачкой 12 В, сточная цистерна 53 л
ПРЕСНАЯ ВОДА	бак 50 л, кран, раковина
ДУШ	палубный, с заборным забором
ОТОПЛЕНИЕ	автономный воздушный отопитель с отдельным баком 14 л
УТЕПЛЕНИЕ	рубка и каюта утеплены, подпалубное пространство обрезинено

ЭЛЕКТРИКА, НАВИГАЦИЯ, ПАЛУБНОЕ

БОРТОВАЯ СЕТЬ	12 В по всей лодке
АККУМУЛЯТОРЫ	два тяговых глубокого разряда: стартерный и на потребители
ЗАЩИТА	два основных предохранителя, две панели выключателей по шесть клавиш, выключатель массы
ЭЛЕКТРОМОНТАЖ	коса электросети в кабель-канале
ХОДОВЫЕ ОГНИ	круговой, бортовые, топовый
ОСВЕЩЕНИЕ	светильники каюты, два палубных фонаря, подсветка кнопок, прожектор 12 В, фара-искатель

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	горн электрический врезной
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ	два электропривода
НАВИГАЦИЯ	картплоттер Lowrance HDS-9 Pro, радар Lowrance 3G, АИС NAIS-500 с антенной и GPS, антенна POINT-1 со встроенным компасом
СВЯЗЬ	радиостанции морского и речного диапазона, сеть NMEA 2000
ЯКОРНОЕ	лебёдка 900 Вт с барабаном и блоком управления, якорь 13,6 кг, цепь нержавеющая 6 мм × 10 м, конец 12,7 мм × 30 м, роульс, киповая планка
ТРАПЫ	на три и четыре ступени

— ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ

ШИРИНА С НАКАЧАННЫМИ БАЛЛОНАМИ	2,70 м
ШИРИНА СО СТРАВЛЕННЫМИ БАЛЛОНАМИ	2,55 м — ровно транспортный габарит: перевозка без специального разрешения
КРЕПЛЕНИЕ БАЛЛОНА	ликпаз с доступными клапанами: баллон стравливается и накачивается штатно
ДЛИНА НА ПРИЦЕПЕ	около 9,1 м плюс дышло
МАССА АВТОПОЕЗДА	3,8–4,6 т с моторами, снаряжением и прицепом
ПРИЦЕП	подбирается от 5 т полной массы
ГЛУБИНА У СЛИПА	от 0,62 м

требует анодов под тип воды и
совместимого с алюминием
необрастающего покрытия

СТРАВПЕННЫЙ БАЛПОН РЕШАЕТ ГАБАРИТ

- Предельная ширина без специального разрешения — 2,55 м, лодка укладывается ровно в неё
- Ни разрешения, ни согласованного маршрута, ни сопровождения
- Накачка на месте занимает несколько минут компрессором с борта
- Прицеп подбирается под полную массу с моторами и топливом

VOSTOK MARINE

Состав комплектации предварительный и уточняется при заключении договора. Настоящий документ носит информационный характер и не является публичной офертой. Пассажировместимость, район плавания и состав снабжения фиксируются при освидетельствовании. Подвесные моторы в стоимость катера не входят. vostokmarine.ru