

S9000

Алюминиевый кабинник на баллонах, 9,2 м. Закрытая рубка с круговым остеклением, носовая каюта, санузел с душем, камбуз, автономное отопление и спарка подвесных моторов — **всепогодное судно для дальних походов и работы в холодной воде.**

9,2 м ДЛИНА КОРПУСА	3,40 м ШИРИНА	12 ЧЕЛОВЕК	2 × 300 л.с. МОЩНОСТЬ
70 км/ч МАКСИМУМ	800 л ТОПЛИВО	320 км ЗАПАС ХОДА	

РАЗМЕРЕНИЯ ОБВОДЫ МАССЫ ОСАДКА СИЛОВАЯ ДАЛЬНОСТЬ КОРПУС
ПЛАВУЧЕСТЬ КАЮТА И БЫТ ЭЛЕКТРИКА НАВИГАЦИЯ ПАЛУБА СНАБЖЕНИЕ
ПЕРЕВОЗКА

— ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

ТИП СУДНА

RIB — сварной алюминиевый корпус с надувными баллонами по обводу

ДЛИНА КОРПУСА

9,2 м

ДЛИНА ГАБАРИТНАЯ

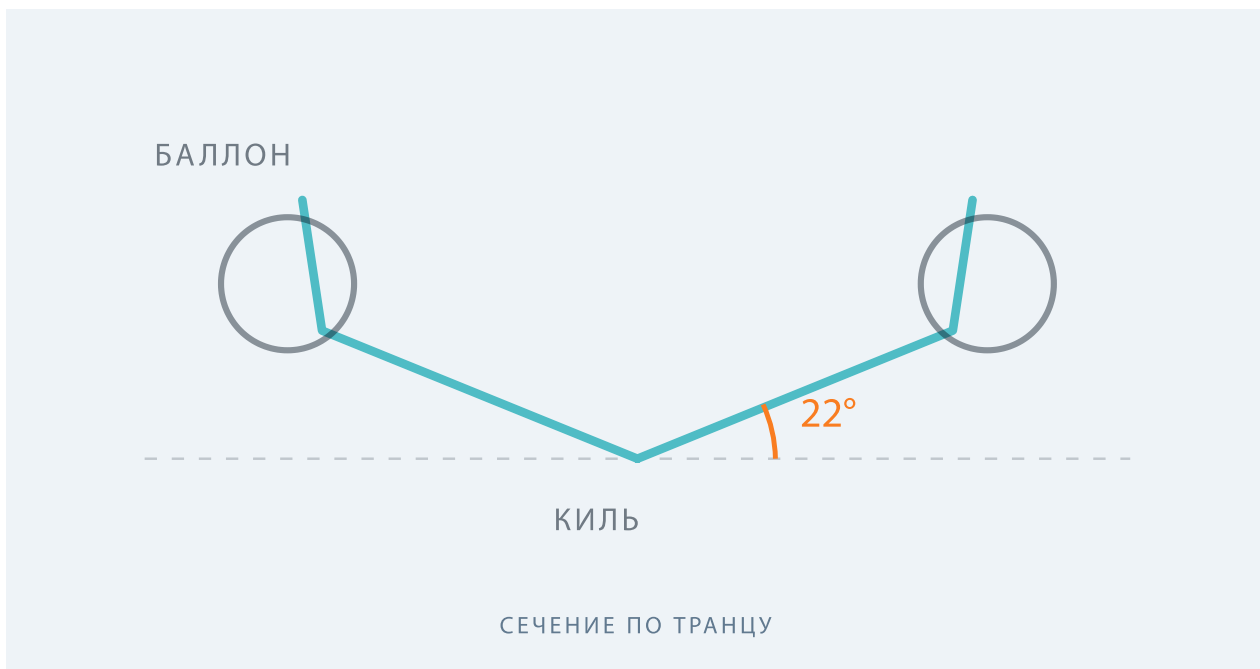
10,2 м — с кринолинами и вынесенной спаркой

ДЛИНА ПО КВЛ	8,46 м
ШИРИНА ГАБАРИТНАЯ	3,40 м — с баллонами
ШИРИНА КОРПУСА	2,70 м
ВЫСОТА БОРТА	1,50 м на миделе
ВЫСОТА ТРАНЦА	0,635 м — под моторы с валом XL (25")
ПЛОЩАДЬ ПАЛУБ	26 м ² наружного настила
ВМЕСТИМОСТЬ	12 человек · рабочая схема 1 + 11
РАЙОН ПЛАВАНИЯ	прибрежный, удаление до 6 миль, высота волны до 1,2 м

ЧТО ОПРЕДЕЛЯЕТ РАЗМЕРЕНИЯ

- Корпус 9,2 м несёт закрытую рубку и каюту, не теряя глиссирующих обводов
- Ширина 3,40 м по баллонам даёт остойчивость на стоянке и запас плавучести по бортам
- Высота борта 1,50 м держит палубу сухой на встречной волне
- Транец 0,635 м рассчитан под спарку моторов с валом XL

— ОБВОДЫ И ГИДРОСТАТИКА



ОБВОДЫ	гиссирующее глубокое V переменной килеватости
КИЛЕВАТОСТЬ	22° на транце · 27–30° на миделе · 48° на входе
ПОЛНОТА ПО КВЛ	0,85
ПРИЗМАТИЧЕСКИЙ КОЭФФИЦИЕНТ	0,785
ТОНН НА САНТИМЕТР ОСАДКИ	0,194 т/см
ОСАДКА ВХОДА СКУЛЫ	0,545 м

Переменная килеватость: острый вход 48° режет волну, 22° на транце держат лодку на гиссировании и не дают ей проваливаться на малом ходу.

— МАССЫ И НАГРУЗКА

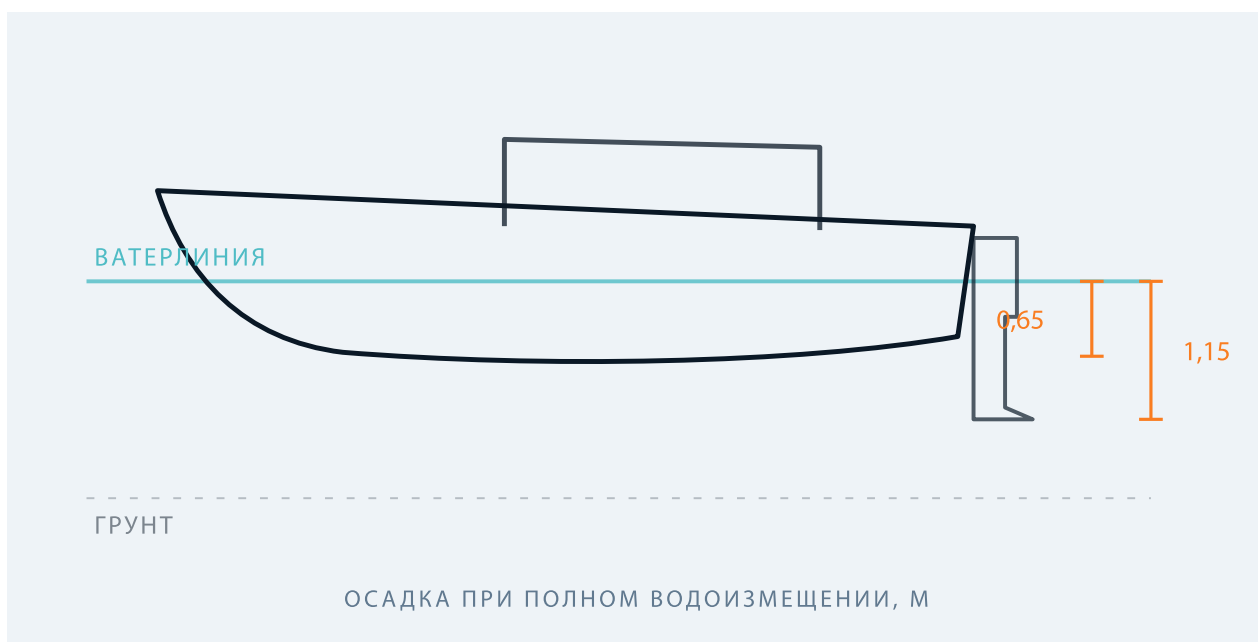
МАССА ПОРОЖНЁМ	4 750 кг — без моторов и снабжения
СПАРКА МОТОРОВ	620 кг — с винтами, управлением и жгутами

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА	1 900 кг — люди, топливо, вода, снабжение, багаж
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ ПОЛНОЕ	6 700 кг
НАДВОДНЫЙ БОРТ	0,58–0,61 м минимальный при полной загрузке
ЭНЕРГОВОООРУЖЁННОСТЬ	92 л.с. на тонну при полном водоизмещении

КАК ЧИТАТЬ НАГРУЗКУ

- Полный бак 800 л — это 592 кг из располагаемых 1 900 кг
- Двенадцать человек со снаряжением — около 900 кг
- Остаток идёт на воду, снабжение и личный багаж экипажа
- Под полный экипаж бак заправляется не под горло — это нормальный режим

ОСАДКА И МИНИМАЛЬНЫЕ ГЛУБИНЫ



ОСАДКА ПО СОСТОЯНИЯМ ЗАГРУЗКИ

СОСТОЯНИЕ	КОРПУСОМ	С ОПУЩЕННЫМ ПЛМ
-----------	----------	-----------------

СОСТОЯНИЕ	КОРПУСОМ	С ОПУЩЕННЫМ ПЛМ
Порожнём, 4 750 кг	0,54 м	1,05 м
Полное, 6 700 кг	0,65 м	1,15 м

МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ПОД КИЛЕМ, ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА

РЕЖИМ	НУЖНО ВОДЫ КОММЕНТАРИЙ
Стоянка, мотор поднят	0,85 мс запасом 0,2 м под килем
Малый ход, мотор опущен	1,35 м ограничение задаёт редуктор, а не корпус
Подход носом к берегу	0,50 м корма на плаву, моторы подняты
Съезд с трейлера	0,75 м без груза и снабжения

Носом судно садится на полметра, кормой с опущенными моторами ему нужно 1,35 м. На каменистом берегу подход планируется носом, с поднятыми моторами и разведкой глубин.

СИПОВАЯ УСТАНОВКА И УПРАВЛЕНИЕ

ДВИГАТЕЛИ	спарка подвесных с контрвращением, до 2 × 300 л.с.
ВЫХОД НА ГЛИССИРОВАНИЕ	устойчиво от 390 л.с. суммарно — спарка 2 × 300 даёт запас в полтора раза
СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ	70 км/ч
СКОРОСТЬ КРЕЙСЕРСКАЯ	45–50 км/ч (24–27 узлов)
РУЛЕВОЕ	гидравлическое Sea First под спарку 200–450 л.с., рулевое колесо класса GT
ПОДРУЛИВАЮЩЕЕ	носовое электрическое, панель

БЕЗОПАСНОСТЬ

аварийный выключатель со шнурком на посту, запасной винт, ЗиП моторов, запасные аноды

ПОЧЕМУ ДВА МОТОРА

- Возврат своим ходом при отказе одного двигателя — на удалении это главный довод
- Контрвращение снимает увод на разгоне и держит курс на волне
- Разнотяга плюс подруливающее — швартовка в тесной марине без посторонней помощи
- Запас мощности в полтора раза: глиссирование сохраняется при полной загрузке

— ТОПЛИВО И ДАЛЬНОСТЬ

ОСНОВНОЙ БАК

800 л — алюминиевый, с отбойными перегородками, после пневмоиспытания

РАСХОД

2,5–2,9 л/км в крейсерском режиме

АРМАТУРА

датчики уровня на каждый бак, палубные заливные горловины, вентиляция за борт

ОЧИСТКА

фильтр-сепаратор с отстойником — по одному на мотор

ОТСЕЧКА

быстрозапорные краны с выносным приводом, магистрали класса А1

РАСШИРЕНИЕ ЗАПАСА

бортовые баки с перекачкой в основной — до 1 700 л суммарно

ДАЛЬНОСТЬ ПО ЗАПАСУ ТОПЛИВА

800 л — штатный бак	275–320 км
1 200 л	415–480 км
1 500 л	515–600 км
1 700 л	585–680 км

— КОРПУС, БАЛЛОНЫ, МАТЕРИАЛЫ

СПЛАВ	морской алюминий 5083 (AMг5), листовой и профильный прокат
ОБШИВКА	днище 6 мм · борт 4 мм
СВАРКА	двухсторонняя проварка герметизирующих швов по технологии DSW
НАДСТРОЙКА	рубка с круговым остеклением, полностью открывающиеся боковые окна, сдвижной люк крыши, аварийный форлюк каюты
БАЛЛОНЫ	по обводу корпуса, не менее трёх изолированных камер, посадочные ниши, леерный трос с ручками, ремкомплект
БРОНИРОВАНИЕ	ПНД по нижней образующей баллона
ПРИВАЛЬНЫЙ БРУС	с вставкой, 26 м по периметру
ИЗОЛЯЦИЯ	теплоизоляция рубки и зон сна вспенённым каучуком с пароизоляцией, шумоизоляция подпалубного пространства

КРЕПЁЖ

морской А4-316, морские герметики

КОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА

протекторные аноды корпуса и узлов,
изоляция разнородных металлов

РЕСУРС КОРПУСА

- Сплав 5083 — морская марка: не боится солёной воды и не требует окраски
- Днище 6 мм держит удар о плавник и посадку на камень
- Аноды и разделение разнородных металлов снимают электрохимическую коррозию
- Баллоны с независимыми камерами: пробой одной не оставляет борт без объёма

НЕПОТОПЛЯЕМОСТЬ И ВОДООТЛИВ

БЛОКИ ПЛАВУЧЕСТИ

3,9 м³ в подпалубном пространстве

ПАЛУБА

самоотливная, со шпигатами и
невозвратными клапанами

ЗАБОРТНАЯ АРМАТУРА

кингстоны с фильтрами, антисифонные
петли, аварийные пробки

ОСУШЕНИЕ

автоматические помпы по числу отсеков,
ручная мембранная помпа

СИГНАЛИЗАЦИЯ

датчик высокого уровня воды с выводом
на пост управления

ТРИ НЕЗАВИСИМЫХ КОНТУРА

- Самоотливная палуба сбрасывает воду за борт без участия экипажа
- Автоматические помпы работают по отсекам, а не одна на всё судно

- Ручная помпа остаётся рабочей при полной потере электропитания

КАЮТА, САМУЗЕЛ, КАМУЗ

НОСОВАЯ КАЮТА

двухспальная койка, матрас по обводу с чехлом, четыре шкафа с вентиляционными прорезями

ВТОРАЯ ЗОНА СНА

«нырок» под диваном салона с отдельным входом из нижнего лобби

САЛОН

диван в морском виниле, стол с опускаемой стойкой — трансформация в лежак

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

два кресла на пневмоподвеске, два пассажирских кресла на стойках

САМУЗЕЛ

унитаз с электропрокачкой, раковина со смесителем, душевой поддон в полу, дверь с индикатором занятости

СТОЧНАЯ СИСТЕМА

цистерна 100 л с палубной откачкой и вентиляцией

ПРЕСНАЯ ВОДА

бак 180 л, гидрофор с гидроаккумулятором, фильтр, указатель уровня, душевой смеситель с лейкой

КАМУЗ

столешница из камня, мойка со смесителем, компрессорный холодильник, плита, тумбы с морскими защёлками

ОТОПЛЕНИЕ И ГВС

два независимых воздушных отопителя с раздачей по зонам, собственная топливоподача, выхлоп за борт, бойлер, датчики угарного газа

ВЕНТИЛЯЦИЯ

дефлекторы, усиленный обдув лобового стекла, продув топливных отсеков перед пуском, вытяжка санузла и зон сна

ХРАНЕНИЕ

шкаф-гардеробная под одежду и обувь, рундуки-сиденья кокпита, штормовой крепёж мебели

АВТОНОМНАЯ СТОЯНКА

- Два отопителя резервируют друг друга — ночёвка при отрицательных температурах
- Датчики СО стоят там же, где отопители: закрытый объём требует контроля
- Душ, горячая вода и камбуз снимают зависимость от берега
- Две зоны сна разводят экипаж: вахта отдыхает, не поднимая остальных

ЭЛЕКТРИКА И ЭНЕРГЕТИКА

БОРТОВАЯ СЕТЬ

12 В: стартерные и сервисные АКБ, тяговый банк под лебёдку и подруливающее

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

ЩИТ с автоматами, выключатели массы по банкам

ЗАРЯД

генераторы моторов, развязка банков, береговое зарядное устройство, монитор батарей с шунтом

БЕРЕГОВОЙ КОНТУР

230 В: ввод со щитком, УЗО, гальванический изолятор, инвертор 12 → 230 В

ОСВЕЩЕНИЕ

светодиодное по помещениям, палубное, ночная подсветка поста,

	ПОДСВЕТКА ЗАШИВОК
ХОДОВЫЕ ОГНИ	светодиодные по МППСС-72, круговой якорный огонь, звуковой сигнальный прибор
ПРОЖЕКТОР	поворотный искатель с управлением с поста
РОЗЕТКИ	USB и 12 В по посту, салону и каюте
ЛОБОВОЕ СТЕКЛО	стеклоочистители по числу секций, обогреваемый триплекс

РАЗВЯЗКА БАНКОВ

- Стартерный банк отделён от бытового: разряженный холодильник не оставит без пуска
- Тяговый банк принимает пиковые токи лебёдки и подруливающего
- Монитор с шунтом показывает реальный остаток ёмкости, а не напряжение
- Гальванический изолятор снимает блуждающие токи на береговом питании

— НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ

ДИСПЛЕИ	два многофункциональных Garmin 8412xsv / 8612xsv
РАДАР	купольный Garmin GMR 18 HD3
АВТОПИЛОТ	Garmin Reaktor 40 с датчиком угла руля GH50
ЭХОЛОТ	трансдюсер GT56UHD-TM
АИС	транспондер класса В Amec CUBO162

РАДИОСТАНЦИЯ

речная или морская УКВ — «Байкал-77 DMR» либо «Байкал-50»

КОМПАС

магнитный — резерв при отказе электроники

ВИДЕТЬ И БЫТЬ ВИДИМЫМ

- Радар работает в тумане и ночью, когда картплоттер показывает только берег
- АИС класса В делает судно видимым для судоходства на трассе
- Автопилот снимает усталость на многочасовом переходе
- Магнитный компас — последний рубеж: он не зависит от питания

ПАЛУБА, ЯКОРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ

НАСТИЛ

рифлёный алюминий, сварной по обмеру, 26 м²

ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЕ

нескользящая резина фигурными элементами: носовая палуба, крыша рубки, борта надстройки

ПОТОПЧИНЫ

расширенные над баллонами, с противоскользящим покрытием

ЯКОРЬ

становой, цепь калиброванная 30 м, канат 80 м

ЛЕБЁДКА

электрическая, со счётчиком метража и управлением с поста

КОНТРОЛЬ ЯКОРЯ

камера в якорном ящике с подсветкой, два концевых выключателя и две лампы на посту

АВАРИЙНАЯ ОТДАЧА

предохранительное звено расчётной прочности на коренном конце

РОУЛЬС

носовой усиленный, с фиксацией по походному

ШВАРТОВКА

сварные кнехты, клюзы, кранцы, швартовные концы, буксирный конец с носовым обухом

КРЫША

несущая конструкция с силовым набором под оборудование и микролодку

АРКА-ТАРГУ

под радар, антенны и свет — съёмная под перевозку

МИКРОЛОДКА

ложементы и штормовое крепление под тендер 3,5 м, узел спуска и подъёма

МИКРОПОДКА ВМЕСТО ПОДХОДА К БЕРЕГУ

- Тендер 3,5 м на крыше снимает необходимость подходить корпусом к камням
- Нагрузка передана на силовой набор крыши, а не на зашивку
- Штормовое крепление рассчитано на переход, а не на стоянку
- Арка снимается — габаритная высота на трапе остаётся в норме

— СНАБЖЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

жилеты по вместимости, круги с буйками и линиями, сигнальные средства

МЕДИЦИНА

судовая аптечка

ПОИСК И НАБЛЮДЕНИЕ

поисковый фонарь, бинокль

ПОЖАРОТУШЕНИЕ	порошковые огнетушители по норме, противопожарная кошма
ДОКУМЕНТЫ СУДНА	маркировочная табличка, эксплуатационная документация
ИНСТРУМЕНТ	аварийный набор: ключи, кусачки троса, аварийный молоток
ЗИП	по системам — фильтры, импеллеры, лампы, предохранители, ремкомплекты
ПРОЧЕЕ	флагшток с флагом, телескопический багор, палубный смыв с забортным забором, тент кормового кокпита

СОСТАВ УТОЧНЯЕТСЯ РАЙОНОМ

- Норма снабжения определяется районом плавания при освидетельствовании
- Для холодной воды в состав вводятся гидротермокостюмы по числу людей
- Для удалённых районов — аварийный радиобуй 406 МГц с регистрацией

— ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ

ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА	3,40 м — перевозка как крупногабаритного груза, со спецразрешением и согласованным маршрутом
ДЛИНА АВТОПОЕЗДА	13–14 м с тягачом — в норму 20 м укладывается
СЪЁМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	арка, релинги и антенны снимаются под

	габарит по высоте
ЛОЖЕМЕНТЫ	точки опоры согласованы с силовым набором корпуса
ДАЛЬНЯЯ ДОСТАВКА	трал по маршруту заказчика — например, Санкт-Петербург → Иркутск, 500 км

ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАРАНЕЕ

- Спецразрешение и маршрут оформляются до отгрузки, а не по факту готовности
- Демонтаж арки и антенн входит в подготовку к перевозке
- Спуск на воду в точке назначения требует крана — трейлерный съезд не рассчитан на полную массу

VOSTOK MARINE

Состав комплектации предварительный и уточняется при заключении договора. Настоящий документ носит информационный характер и не является публичной офертой. Окончательный состав снабжения и спасательных средств определяется районом плавания и требованиями при освидетельствовании. Подвесные моторы в стоимость катера не входят и поставляются отдельной позицией. · vostokmarine.ru